281 Impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU
Tél : 04 76 36 73 73 / Fax : 04 76 36 70 82
E-mail : info@amb-rousset.com
www.amb-rousset.com

Hache litière

K29 - CACQU-NET

MANUEL D'UTILISATION et D'ENTRETIEN



Lisez ce manuel soigneusement et complètement avant d'utiliser la machine.
Conservez-le comme référence.

2020

Si vous ne comprenez pas une partie de ce manuel, contactez votre revendeur ou le représentant pour la France

INTRODUCTION

Toute l'équipe AMB vous félicite pour votre choix du hache litière K29 CACQU-NET AMB.
Lisez ce manuel avant d'utiliser votre machine, les informations qu'il donne vous permettront d'effectuer un travail de qualité en toute sécurité. Conservez-le à portée pour vous en servir de référence. Demandez un autre manuel à votre revendeur s'il est perdu ou abîmé.

La sécurité dans l'emploi de cet automoteur dépend de la manière dont elle est utilisée avec les limitations expliquées dans ce manuel. Vous devez connaître et suivre **toutes** les règles de sécurité de ce manuel et de l'automoteur.

Le K29 CACQU-NET AMB que vous avez acheté a été soigneusement conçue et fabriquée pour vous donner toute satisfaction. Comme tout engin mécanique, elle nécessite nettoyage et maintenance. Lubrifiez-la comme indiqué. Suivez les règles et les informations de sécurité données dans ce manuel et sur les autocollants de sécurité du K29 CACQU-NET AMB

Pour l'entretien, votre revendeur AMB possède la compétence, les pièces AMB et les outils nécessaires pour répondre à vos besoins.

Utilisez exclusivement les pièces d'origine AMB, les pièces « adaptables » ne sont pas au niveau de qualité nécessaire pour que la machine fonctionne correctement et en toute sécurité ; de plus, elles rendront la garantie caduque. Inscrivez ci-dessous le modèle et le numéro de série de votre machine :
MODELE : …….....
N° DE SERIE (voir autocollants de sécurité pour le localiser) …….....

Donnez cette information à votre revendeur pour obtenir les bonnes pièces.
Dans un souci de progrès constant, AMB se réserve le droit de modifier ses machines sans pour cela être tenu d'apporter ces modifications aux machines déjà vendues.
Les illustrations et caractéristiques de ce manuel peuvent varier légèrement de votre machine à cause de modifications apportées à la production.

A travers ce manuel, la gauche et la droite ainsi que l'avant et l'arrière sont déterminées en étant assis à la place du chauffeur.

ATTENTION

AVANT TOUTES
INTERVENTIONS DE SOUDURE SUR LA MACHINE
VEUILLEZ CONTACTER LE CONSTRUCTEUR

SECURITE - INCENDIE

Mécanisme d'un incendie

Les éléments nécessaires pour créer un incendie sont le combustible, la chaleur et l'oxygène. Ces éléments constituent le triangle de feu. L'élimination ou la maîtrise de l'un de ces éléments permettra d'éliminer ou de maîtriser un risque d'incendie.

Connaître vos extincteurs

Votre machine est dotée d'un extincteur, de classe (A,B,C). L'extincteur sans vérifications est valable 5 ans. Si vous faites la vérification une fois par an, il sera valable pendant 10 ans (en fonction du stockage)

La date de péremption de votre extincteur est le :



Figure 1

Classe d'incendie

Incendie de classe

A - Les combustibles tels le bois, le papier et les tissus où un effet de noyage et de refroidissement est nécessaire.

B – liquides inflammables, essence, huiles, graisses et peinture, où il est essentiel d'éliminer l'apport d'oxygène ou d'interrompre la combustion.

C - Fils électriques sous tension, moteurs, appareils électroménagers, où le caractère non conducteur de l'agent extincteur est crucial.

D - Matières combustibles, magnésium, sodium et potassium.

Pour minimiser les risques d'incendie

1 - Éliminez les brins de paille, les feuilles, herbes et branches accumulées autour de la machine.

2 - Inspectez l'intérieur de la CACQU-NET afin de déceler toutes accumulations de pailles, poussières, feuilles, d'herbes et branches et tous autres combustibles potentiels.

3 En période de sécheresse, la périodicité d'inspection d'éventuelles accumulations de matières inflammables, est de 10 minutes.

Tout au long de ce manuel le terme ***IMPORTANT*** est utilisé pour indiquer qu'une défaillance peut entraîner des dommages à la machine. Les termes ***AVERTISSEMENT, ATTENTION et DANGER*** sont utilisés avec le symbole alerte sécurité (un triangle avec un point d'exclamation) pour indiquer le degré de danger pour votre sécurité.



Ce symbole veut dire : attention, soyez attentif, votre sécurité est en jeu. Il rappelle les consignes de sécurité ou porte votre attention sur les pratiques dangereuses qui peuvent provoquer des blessures.



AVERTISSEMENT

Attire votre attention sur un rappel des règles de sécurités qui peuvent causer des blessures si elles ne sont pas observées.



ATTENTION

Attire votre attention sur un danger existant qui peut provoquer des blessures ou la mort si des précautions appropriées ne sont pas prises.



DANGER

Attire votre attention sur un danger très important qui entraînera certainement des blessures irréparables ou la mort si les bonnes précautions ne sont pas prises.

TABLE DES MATIERES

INTRODUCTION 2
SECURITE – INCENDIE.....3
CARACTERISTIQUES.....5
LISTE DE VERIFICATIONS.....6
DESCRIPTION DE LA MACHINE.....7
REGLES DE SECURITE.....8
AUTOCOLLANTS DE SECURITE.....9
COMMANDES DE L'UTILISATEUR.....10
MISE EN SERVICE.....12
UTILISATION.....15
PREMIER ENTRETIEN.....20
PREMIER 21
ENTRETIEN (journalier, ponctuel, des 50 h, 100 h et 500 h)..... 22
PANNES ET REMEDES.....33
COUPLES DE SERRAGE (daNm)..... 33
EMISSION SONORE.....33
TABLEAU D'ENTRETIEN 34
RESUMÉ – REGLAGES DE BASES..... 35
PIECES DETACHEES – FLUIDES ET CONTENANCES.....36
BON DE COMMANDE.....37
DECLARATION DE CONFORMITE.....38
GARANTIE.....39
NOTES.....40
FUSIBLES..... 41
SCHEMAS ELECTRIQUE..... 42

CARACTÉRISTIQUES

Capacité	Botte rectangulaire 1 250 x 2 400 x 980 mm Balle Ronde Ø 120 cm
Moteur	Moteur diesel KOHLER 42 CV, diesel avec démarrage électrique
Réservoir	Gas-oil volume 35 Litres
Commande	Commande hydraulique indépendante des différentes fonctions : rotation giro, rotor de hachage, turbine, direction, rotation de la cuve (régulateur), montée et descente du giro de nettoyage et peigne.
Broyeur	60 couteaux pour le hachage de la paille
	Diamètre du broyeur hors tout = 300 mm avec les couteaux
Pneus	Ø 540mm, largeur 150mm Pneumatique 2 RC 600 x 9/10 Pneumatique 1 RC 22 x 10.00 – 10
Brosse nettoyage	Brosse rotative 800 mm
Options	- Siège cuir - Racleur de 2 mètres sur relevage avant - Brosse de nettoyage de diamètre 900 mm, - Brosse de nettoyage de diamètre 1 200 mm
Sécurité	Conforme aux normes CEE et du Ministère du Travail décret N° 86 594.

Longueur (hors tout) : 3,40 m **- Largeur (hors tout) :** 1,99 m - **Hauteur (hors tout) :** 2,38 m
Diamètre du bol : 1 600mm - **Poids à vide :** 1 700 kg **- Charge utile :** 400 kg
Guide pour balle carré : 2,30 m

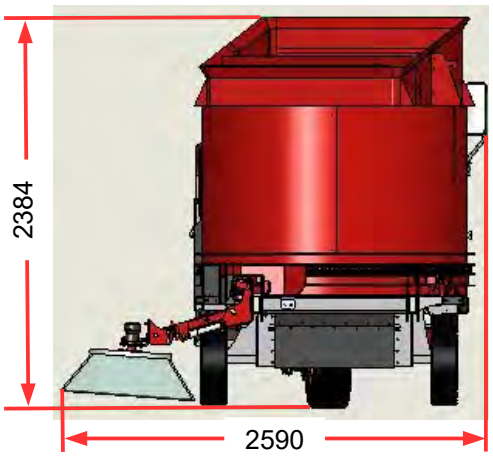


Figure 1

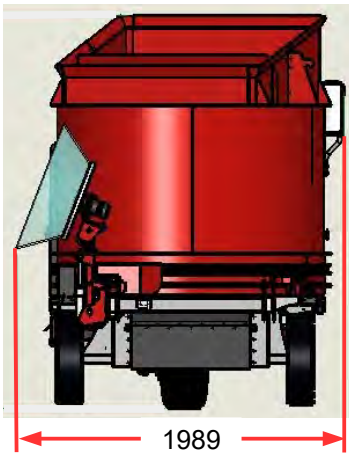


Figure 2

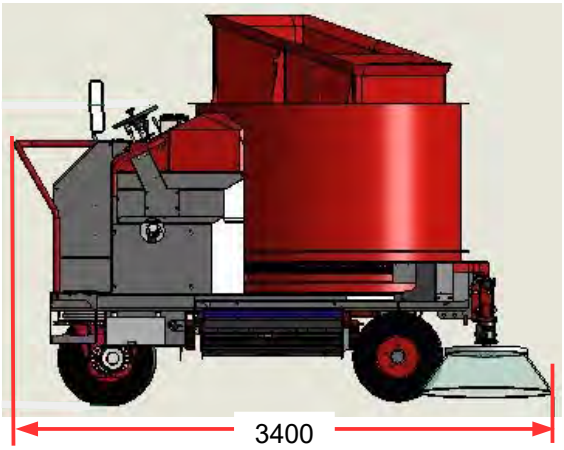


Figure 3

LISTE de VERIFICATIONS

Au concessionnaire revendeur

- Lire le manuel d'utilisation et d'entretien ainsi que les règles de sécurité.
- Vérifier que les points indiqués sur les listes de vérifications avant livraison et à la livraison ont tous été vérifiés et éventuellement corrigés avant de laisser la machine à son propriétaire.

Vérifications avant livraison

- Vérifier que tous les écrans, grilles et garants de sécurité sont en place et en bon état.
- Vérifier que les déflecteurs en sortie du K29 CACQU-NET sont en place et en bon état. Les remplacer si nécessaire.
- Vérifier que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez-les si nécessaire.
- Vérifier que tous les vis et boulons sont serrés au bon couple (voir tableau en fin de manuel).
- Garnir les graisseurs et lubrifier la machine.
- Vérifier que la machine fonctionne correctement.
- Vérifier l'état des courroies et de la transmission.

Vérifications à la livraison

- Montrer au client comment réaliser les réglages.
- Lui expliquer l'importance de la lubrification et lui montrer les points de lubrification sur la machine.
- Lui montrer les dispositifs de sécurité, grilles, déflecteurs ainsi que les options.
- Présenter au client le manuel d'utilisation et d'entretien, lui demander de bien le connaître.
- Expliquer au client que lorsqu'il circule sur la route, il doit utiliser la signalisation adéquate.

DESCRIPTION de la MACHINE



Figure 5

REGLES de SECURITÉ

ATTENTION

Quelques illustrations peuvent montrer la machine dépourvue d'écrans, de boucliers. N'utilisez jamais la machine sans ces dispositifs.

* Apprenez à arrêter la machine en cas d'urgence.
* N'autorisez personne à utiliser cette machine si elle n'a pas lu et compris ce manuel.
* N'autorisez pas les enfants à utiliser cette machine.
* Portez toujours des vêtements ajustés qui éviteront d'être happés par les pièces en mouvement ou de s'accrocher.
* Portez toujours des équipements de protection pour la tête, les yeux, les oreilles, les mains et les pieds lorsque vous utilisez cette machine.
* Travaillez exclusivement à la lumière du jour ou avec une bonne lumière artificielle.
* Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état.
* Nettoyez les accumulations de boue ou de débris.
* Vérifiez que la machine est en bonne condition de travail avant de l'utiliser.
* Vérifiez que tous les écrans, grilles, et boucliers sont en place et en bon état.
* Pas de passagers sur la machine.
* Vérifiez qu'il n'y a pas de personnes, ni d'obstacles derrière vous lorsque vous reculez.
* Ne pas démarrer ou s'arrêter brutalement dans les pentes.
* Arrêtez le moteur, serrez le frein à main et enlevez la clé de contact avant d'effectuer réglages, entretien ou démontage sur la machine.
* N'autorisez personne au poste de conduite lorsque vous effectuez réglages, entretiens ou démontages sur la machine.
* Vérifiez périodiquement le serrage de toute la boulonnerie.
* La machine doit travailler sur un sol plan : zéro dévers
* Évitez les câbles aériens, les lignes à haute tension et les obstacles. Un contact avec des lignes hautes tension provoque une électrocution et la mort.
* Enclenchez tous les équipements de sécurité.
* Manœuvrez les commandes que si vous êtes correctement en face de ces commandes.
* Enclenchez tous les équipements de sécurité.
* Assurez-vous que l'utilisateur du CACQU-NET ou que toute personne devant la manœuvrer a bien lu et compris ce manuel d'instructions auparavant afin d'être au courant des consignes de sécurité à respecter durant la manœuvre.
* Lorsque vous entretenez ou remplacez les axes aux extrémités des vérins, utilisez toujours un mandrin et un marteau en bronze pour éviter d'être blessés par des fragments de métal projetés.

AUTOCOLLANT de SÉCURITÉ

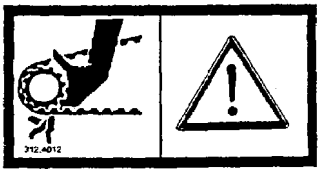
Notez l'emplacement de ces autocollants qui participent activement à votre sécurité, remplacez-les immédiatement s'ils sont endommagés ou absents. Commandez les auprès de votre revendeur.



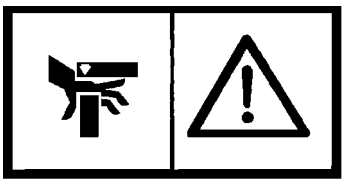
Plaque constructeur



Portez des protections pour les yeux, les oreilles et voies respiratoires



Attention : pas de mains dans les transmissions



Attention au risque d'écrasement des mains



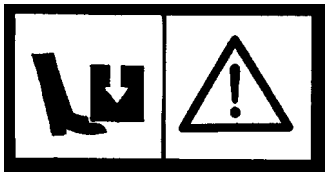
Figure 6



Éloignez-vous de la machine
Lisez la notice d'utilisation



Ne montez pas sur la machine lorsqu'elle se déplace



Attention aux risques d'écrasements des pieds

COMMANDE de l'UTILISATEUR

Commande
Bol, brosse, peigne et volet

Accélérateur



Figure 7

Commande
Moteur et électriques

Poignée d'avancement
avant/arrière

Voyant moteur

Batterie

T° Huile

T° Eau

Colmatage Filtre air

Écran de contrôle moteur

Clef de démarrage

Voyant niveau bas carburant



ARRET D'URGENCE

Fusibles

KLAXON

Figure 8

Marche/arrêt
MOUVEMENT

Marche/arrêt
BROYEUR

Marche/arrêt
FREIN DE PARKING

COMMANDE de L'UTILISATEUR

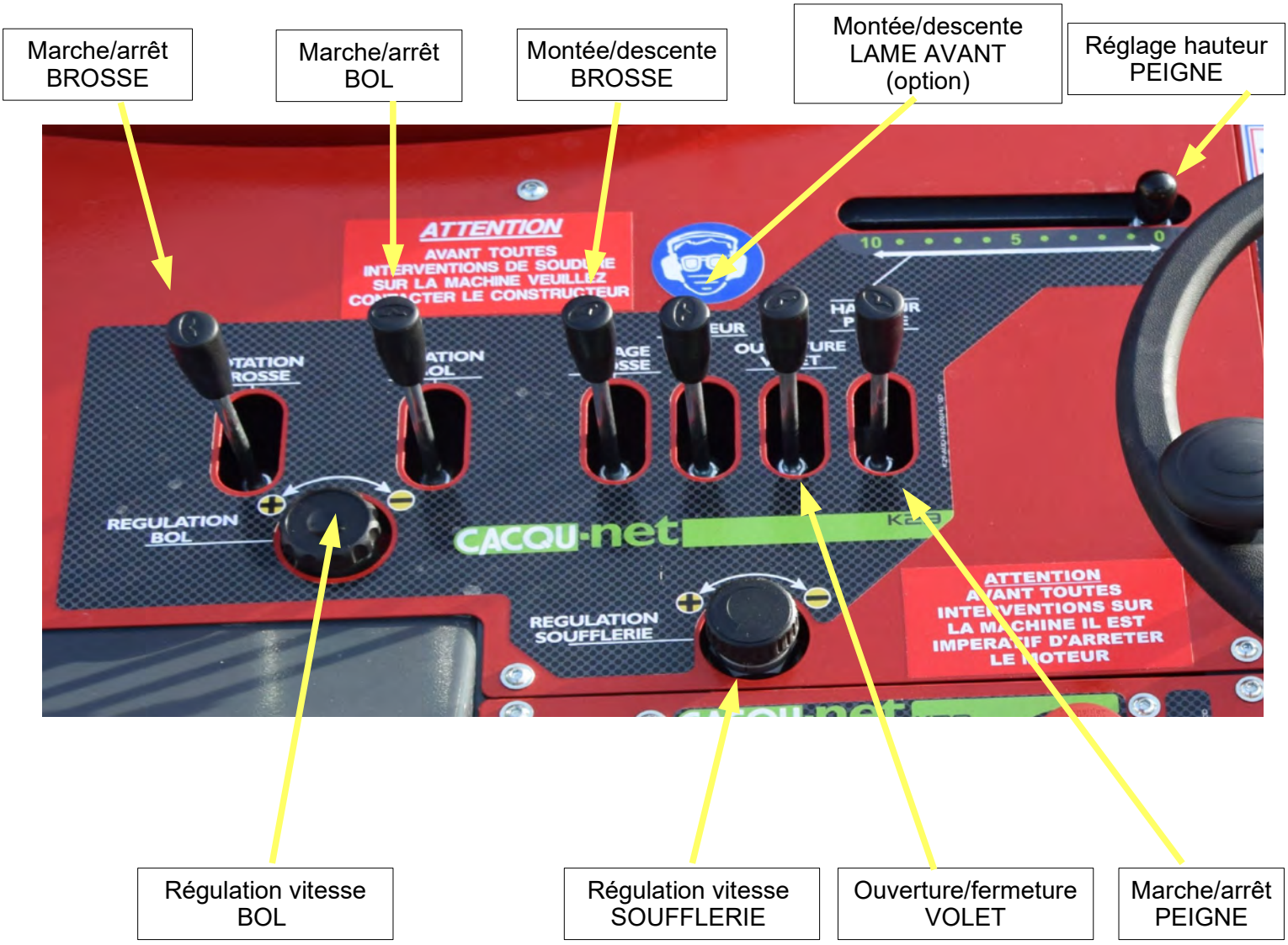


Figure 9

MISE en SERVICE

La mise en service de la ramasseuse est la responsabilité du revendeur AMB. La ramasseuse doit être livrée lubrifiée et réglée pour des conditions d'utilisation normales.

Anti-démarrage

ATTENTION

Ne laissez jamais des enfants ou des personnes non qualifiées utiliser la machine. N'utilisez pas la machine à proximité d'autres personnes. Personne d'autre que le chauffeur ne doit se trouver sur la ramasseuse. Ne passez jamais vos mains sous des pièces mobiles ou sous la ramasseuse.

Condition à réunir pour démarrer

- Vérifiez que l'arrêt d'urgence ne soit pas enclenché (repère A).
- La poignée d'avancement doit être au point neutre (repère B).
- Les 3 interrupteurs (frein de parking, broyeur et mouvements doivent être sur position A (repère C, D et E).

Si ces 2 conditions ne sont pas réunies, vous serez dans l'impossibilité de démarrer la machine.



Figure 10

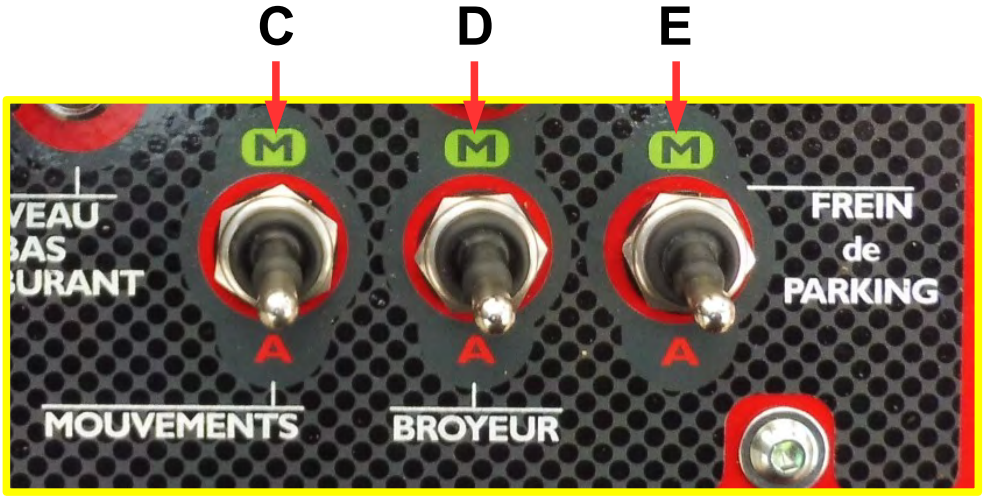


Figure 11

MISE en SERVICE

Démarrage

- Positionnez le coupe batterie à l'horizontale (repère A). Celui-ci se trouve sous le réservoir a carburant.sur le côté droit de la machine.
- Mettre le contact en tournant la clé d'un cran (repère B), puis la tourner d'un cran supplémentaire pour démarrer.
- Accélérer le moteur thermique (1/4 du maxi) est suffisant pour avoir toute la puissance hydraulique.
- Positionner l'interrupteur du frein de parking sur MARCHE (repère C).

Position horizontale : batterie alimentée



Figure 12

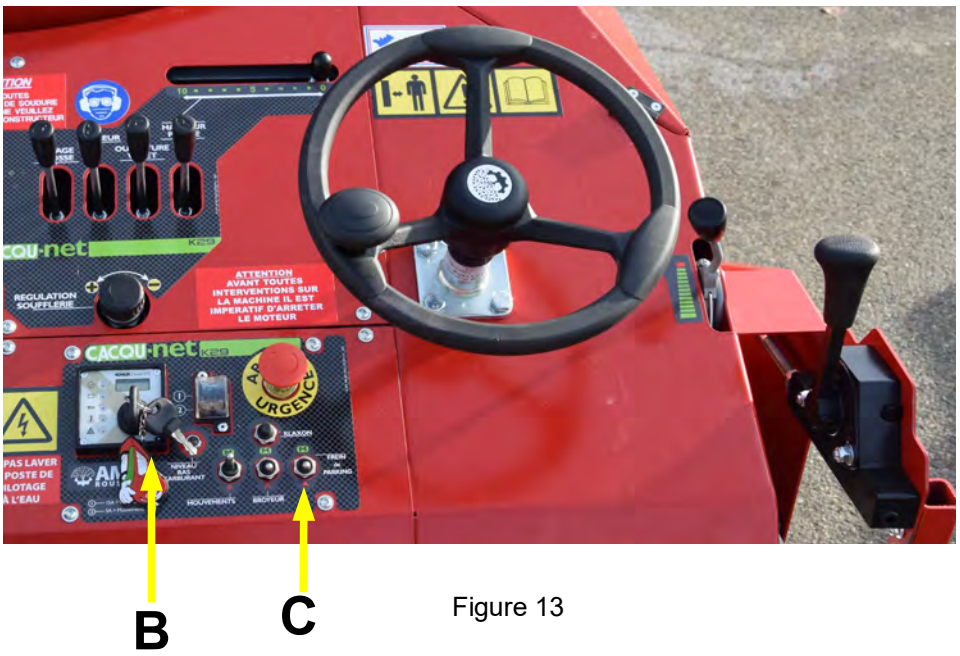


Figure 13

La personne souhaite descendre de la machine.
Il est impératif d'actionner le frein de parking (repère C) en position A avant de quitter le poste de conduite.
A défaut de réaliser cette manœuvre, la machine s'arrêtera automatiquement.

MISE en SERVICE

Arrêt de la machine

- Mettre la machine au régime moteur minimum à l'aide de l'accélérateur (repère A).
- Mettre la poignée d'avancement au point mort (repère B).
- Enclenchez le frein de parking (repère C).
- Positionner l'interrupteur de MOUVEMENT sur ARRET (repère D).
- Positionner l'interrupteur du BROYEUR sur ARRET (repère E).
- Tournez la clé de contact sur la position stop et retirez-la (repère F).
- Rangez-la séparément de la machine.
- Ne pas oublier de couper la coupe circuit de la batterie (repère G).



Figure 14



Figure 15



Figure 16

UTILISATION

La sécurité est une des préoccupations principales dans la conception et la fabrication de cette machine. Cependant, tous les efforts du constructeur peuvent être réduits à néant par la négligence de l'utilisateur.
La prévention des accidents dépend étroitement de la prudence et de la formation du personnel chargé de l'utilisation, de l'entretien de cette machine.
Le meilleur dispositif de sécurité est un utilisateur prudent et informé ; nous vous demandons d'être cet utilisateur.

L'utilisateur de cette machine est responsable de son utilisation en toute sécurité. Il doit être qualifié et formé à l'emploi de cette machine. Lisez les consignes de sécurité.
Cette machine est conçue pour hacher/broyer, pailler et balayer.
Toute autre utilisation est proscrite par le constructeur.
La responsabilité du constructeur n'est pas engagée lors des autres utilisations.
Tout mauvais usage raisonnablement prévisible est à proscrire.
La machine est conçue pour travailler dans des endroits éclairés.
La machine n 'est pas conforme pour rouler sur la voie publique.



DANGER

N'utilisez jamais le CACQU-NET sans avoir d'abord effectué toutes les opérations décrites au chapitre entretien journalier.

Faire chauffer le moteur thermique avant utilisation + mettre en route la rotation de la brosse afin que le circuit d'huile hydraulique chauffe car nous demandons au CACQU-NET K29 un fonctionnement intensif en pleine puissance sur une très courte durée (environ 10 à 15 minutes) cela dans le but de préserver le bon fonctionnement du moteur thermique sur le long terme.

Réglage des différents éléments du distributeur

Vous avez la possibilité à l'aide de la molette (repère A) de modifier la vitesse de la monter/descente des mouvements du distributeur tel que :

- le volet,
- le peigne,
- la brosse,
- la lame (option).

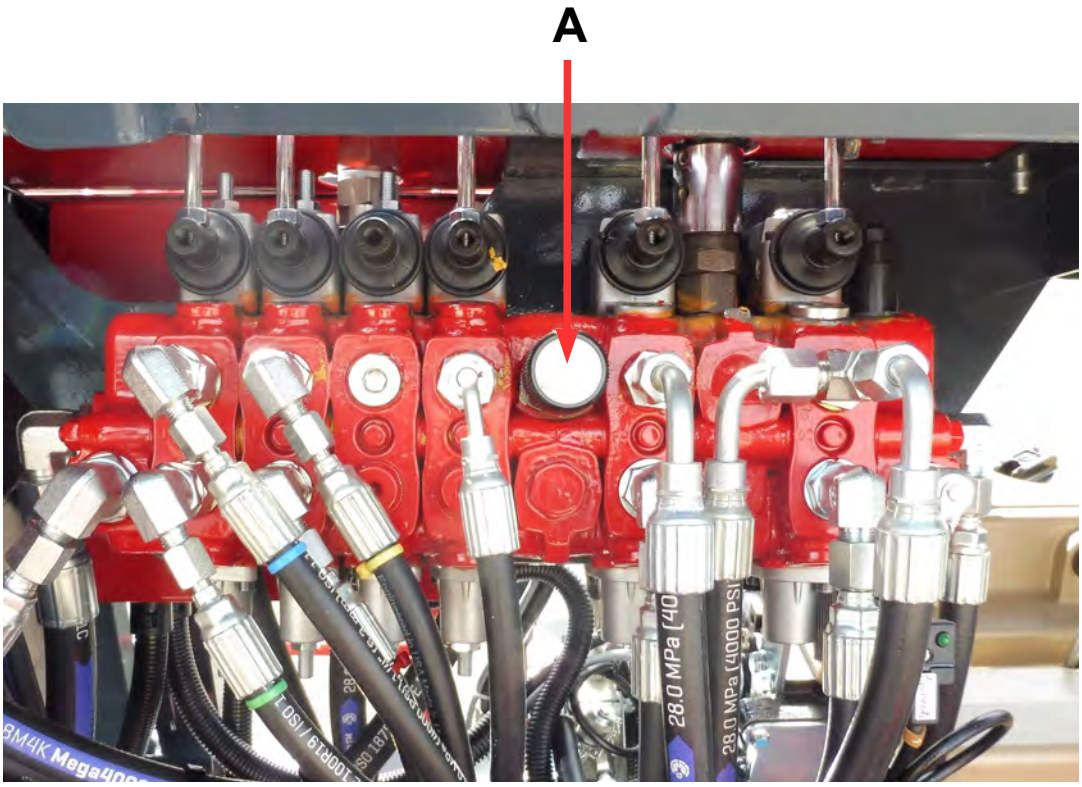


Figure 17

Réglage de la brosse

Le réglage de la pression du giro au sol est fait en usine. Vous pouvez néanmoins modifier cette pression. En dévissant la vis (repère A) , vous réduisez la pression. En la vissant, vous l'augmentez.



Figure 18

Le réglage de l'inclinaison de la brosse se fait a l'aide des 4 vis (repère B et C).
Les vis (repère B) permet de changer la position verticale de la brosse.
Les vis (repère C) permet de changer la position horizontale de la brosse.
Une accroche (repère D) vous permet de maintenant la brosse en position haute lorsque vous avez fini d'utiliser la machine.



Figure 19

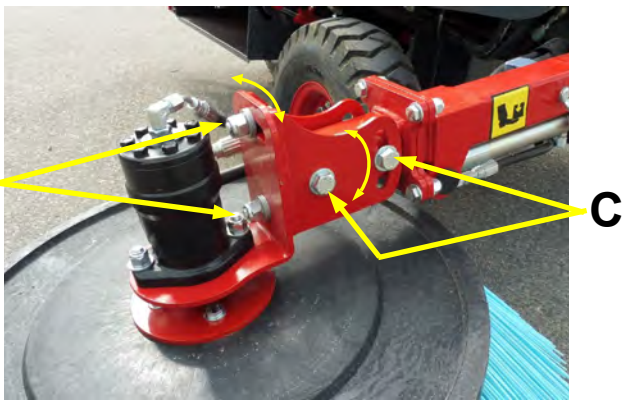


Figure 20

Nettoyage de la logette

La brosse a pour fonction de nettoyer la logette.
- Déverrouiller le bras (Repère D)
- Mettre la brosse en position travail à l'aide de la manette (repère F).
- Mettre en marche la brosse à l'aide de la manette (repère E).



Figure 21

Chargement de la botte de paille.

Avant de charger une botte de paille (nœuds de la botte vers le haut), vérifier que le peigne soit en position 0 (repère A). Si ce n'est pas le cas, il vous sera impossible de démarrer le broyeur.

AVERTISSEMENT

ATTENTION **: lors du chargement de la botte de paille, ne pas la laisser tomber de tout son poids sous peine d'endommager le peigne et le broyeur mais accompagnez la jusqu'au fond du bol.**

AVERTISSEMENT

Portez toujours des vêtements ajustés pour éviter d'être happé par les pièces en mouvement. Portez des chaussures de sécurité et des équipements de protection individuels.

Paillage

- Mettre le moteur a mi-régime.
- Mettre le broyeur/soufflerie en marche (repère C).
- Monter le régime du moteur à votre convenance. Il n'est pas nécessaire d'être a plein régime.
- Descendre progressivement le peigne à l'aide de la manette (repère B) suivant le débit souhaité.
- Mettre en route la rotation du bol (repère D)
- Plus la vitesse de rotation du bol est important (repère E), plus le débit sera important.

Pour ajuster la longueur de paillage vous avez 2 réglages :
1er - Régler le débit d'air à l'aide de la molette (repère F) de la soufflerie
2e - Régler l'orientation du volet à l'aide de la manette (repère G).

Lorsque vous avez finir votre paillage, procédez comme suit :

- Arrêter la rotation du bol (repère D)
- Relever le peigne (repère B)
- Arrêter le broyeur/soufflerie (repère C).
- Réduire le régime moteur.

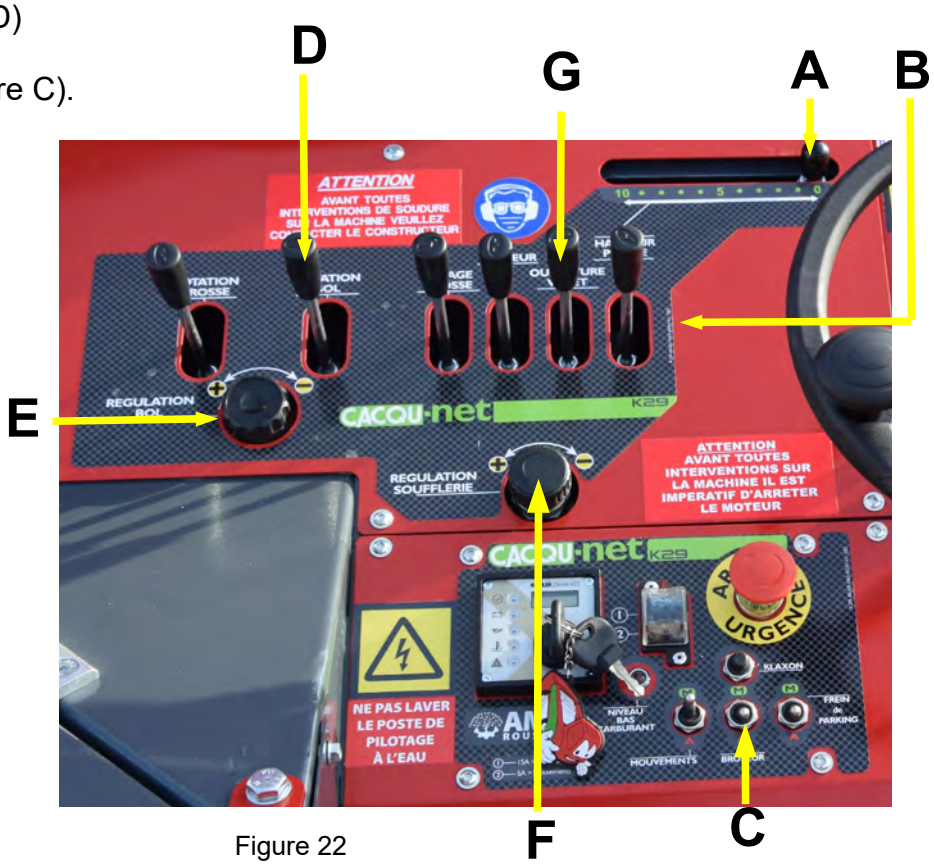
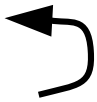


Figure 22

Sens de rotation du bol

Sens anti-horaire >> Recommandé pour les long brins
- Le débit de paille est plus important
- Le broyage est moins important

>> Le brin sort plus long



Sens horaire >> Recommandé pour les brins courts
- Le débit de paille est moins important
- Le broyage est plus important

>> Le brin sort plus court



Lame avant (option)

Le racleur (repère A) a pour fonction le nettoyage de l'allée entre les logettes.

- Actionner la manette du distributeur (repère B) pour monter et descendre la lame avant.



Figure 23



Figure 24

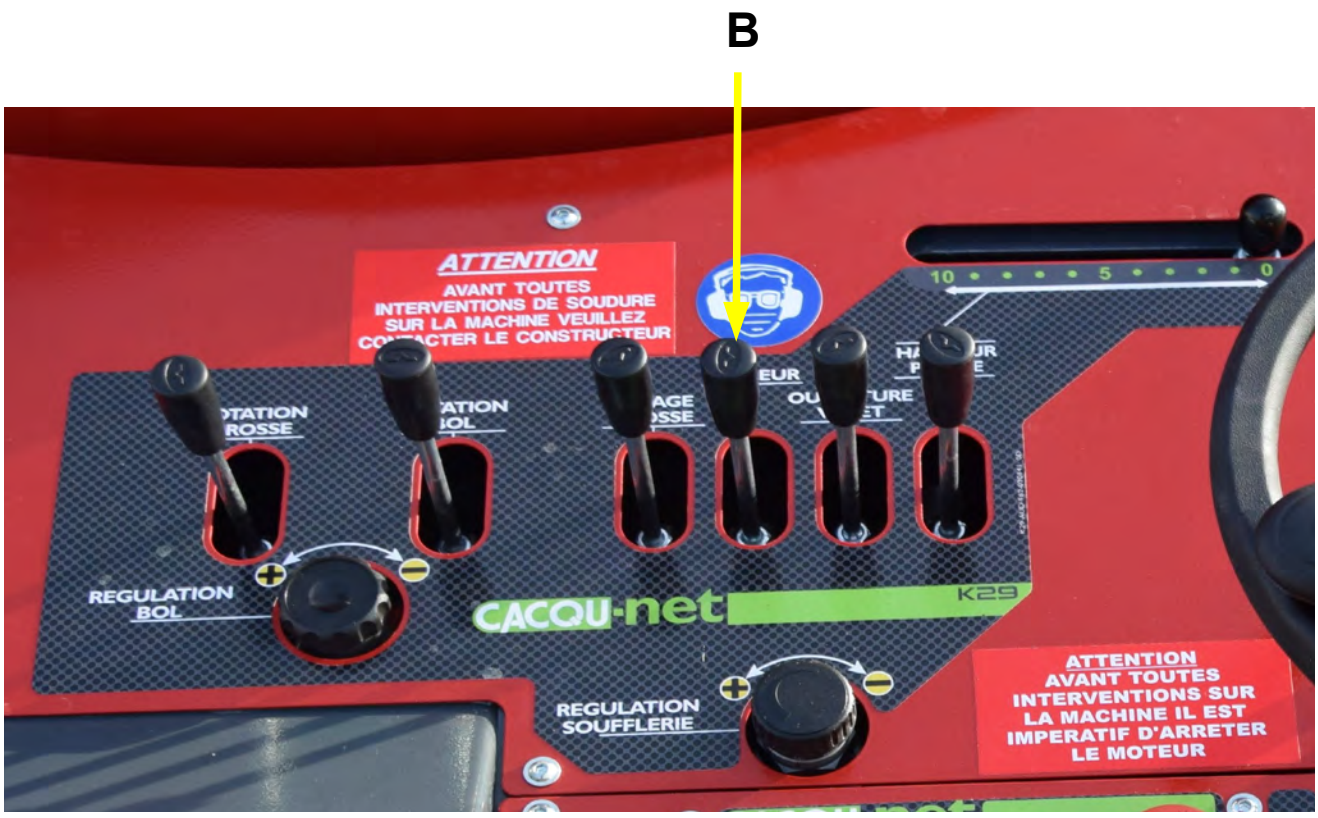


Figure 25

PREMIER ENTRETIEN

Les opérations prévues pour l'entretien journalier doivent être réalisées par l'utilisateur, ainsi que celles prévues toutes les 50 et et 500 heures.

Demandez à votre revendeur d'examiner la machine si vous rencontrez des problèmes.

Demandez à AMB le nom de votre revendeur si vous ne le connaissez pas.

La révision aux 50 premières heures n’est plus nécessaire

Le moteur thermique ne nécessite pas d’entretien aux 50 heures premières heures.

MOTEUR THERMIQUE
- Le changement des filtres à huile après 500h.

HYDRAULIQUE
- Il faut changer les filtres après 500 h.

Moteur thermique : Se référer à la documentation moteur fournie

ENTRETIEN

Si vous ne respectez pas l'entretien de la machine, vous risquez de provoquer des défaillances qui ne sont pas couvertes par la garantie. Vous risquez également de provoquer des blessures à l'utilisateur et aux gens qui se trouvent autour de la machine.
Les opérations prévues pour l'entretien journalier (avant de démarrer la machine) doivent être réalisées par l'utilisateur, ainsi que les opérations prévues toutes les 50 heures et 500 heures.
La vidange du circuit hydraulique doit être réalisées par le revendeur AMB.
Demandez à votre revendeur d'examiner la machine si vous rencontrez des problèmes.
Demandez à AMB le nom de votre revendeur si vous ne le connaissez pas.



DANGER

Avant d'effectuer l'entretien ou le dépannage de la machine, arrêtez le moteur. Enlevez la clé de contact. Fermez le robinet de batterie. Ne laissez personne approcher du poste de conduite.

ENTRETIEN JOURNALIER

Entretien journalier

AVERTISSEMENT

Référez-vous toujours a cette notice avant de commencer l'entretien. Effectuez les opérations suivantes tous les jours ou à chaque fois que vous vous servez de la machine.

DANGER

Pour accéder à certaine partie du K29 CACQ-NET, il est nécessaire d'enlever des carters.

Nettoyage de la machine

Débarrassez la machine des accumulations de débris susceptibles de s'enflammer au contact des parties chaudes. Nettoyez spécialement autour du moteur, de l'échappement, du radiateur de refroidissement du moteur.

Pour nettoyer les radiateurs, défaire l'attache (repère A) puis ouvrez le battant
Le nettoyage des radiateurs s'effectue à l'air comprimé. Dirigez le jet perpendiculairement aux radiateurs dans le sens inverse du passage de l'air de refroidissement (de l'extérieur vers l'intérieur). Prenez garde à ne pas utiliser une pression trop élevé au risque de tordre les ailettes des radiateurs. Vérifiez la propreté des radiateurs de la manière suivante : placez une lampe allumée côté moteur avec le faisceau perpendiculaire au radiateur. Regardez de l'autre côté du radiateur. Si vous n'apercevez pas la lumière, le radiateur est encore sale.
Nettoyez spécialement autour du moteur, de l'échappement, des radiateurs de refroidissement moteur et huile hydraulique.

AVERTISSEMENT

Ne pas laver le poste de pilotage à l'eau !



Figure 26

ENTRETIEN PONCTUEL

Pneumatique

Vérifiez l'état des pneumatiques, ceux ci ne doivent pas être coupés, craquelés ou fendus ni usés. Les roues sont chargées de mousse, elle n'a pas à être regonflée à l'air.

État des flexibles et tuyaux hydrauliques

Vérifiez que les flexibles et tuyaux hydrauliques sont en place et en bon état. Ils ne doivent pas être fendus ou coupés ni être troués. Changez-les immédiatement s’ils sont abîmés

Autocollants de sécurité

Vérifiez que les autocollants de sécurité sont en place et en bon état. Remplacez les immédiatement s'ils sont endommagés.

Moteur

Référez-vous au manuel d’entretien du moteur.

Serrage de la boulonnerie

Vérifiez que toute la boulonnerie est correctement serrée. Les vibrations de la machine ont tendance à desserrer les vis et les écrous. Pour le serrage, voir tableau des couples de serrage.

ENTRETIEN JOURNALIER

Carburant

Le bouchon de remplissage se trouve à droite de la machine (repère A).
Vérifiez que le plein de carburant est effectué, que le bouchon de réservoir est bien fermé et qu'il n'y a pas de fuites. Utilisez exclusivement du gazole ou fuel agricole de bonne qualité.

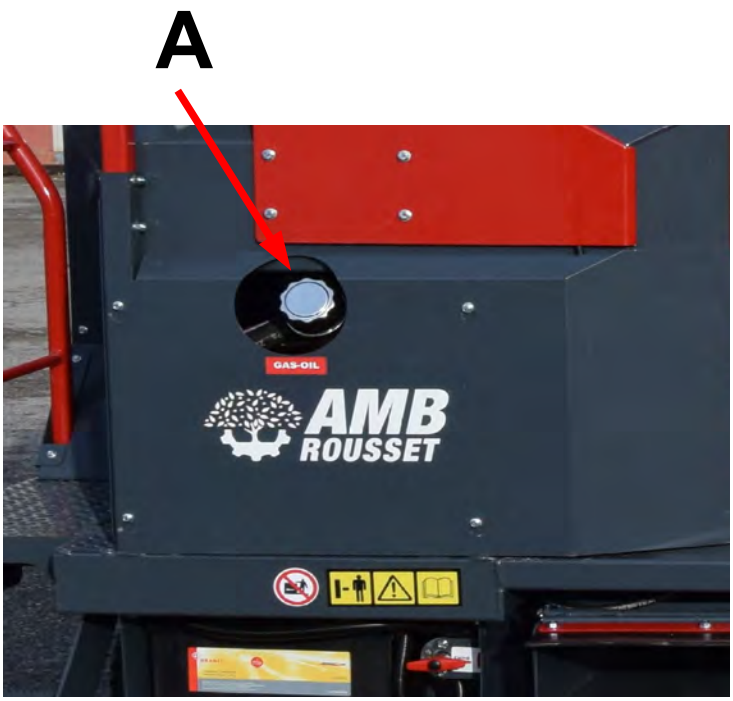


Figure 27

DANGER

Vérifiez que le bouchon de réservoir est bien fermé, essuyez les éclaboussures avant de remettre la machine en route. Faites l'appoint de carburant, éloigné de toutes flammes, cigarettes ou étincelles, le moteur à l'arrêt.

ENTRETIEN JOURNALIER

Filtre à air

Le filtre à air est constitué de 2 filtres.
Un filtre dit "cartouche PRINCIPALE" (Repère B) et d'un seconde filtre dit "cartouche de SECURITE" (Repère A).



Figure 28

ATTENTION

Par temps sec, nettoyez la cartouche principale toutes les 2 heures.

ENTRETIEN JOURNALIER

Pré filtre à air

Videz le pré-filtre lorsque la saleté a atteint le niveau maxi. Pour cela dévissez l'écrou papillon (repère A).
Le nettoyage terminé, remontez le couvercle et revissez l'écrou papillon (repère A) ;



Figure 29

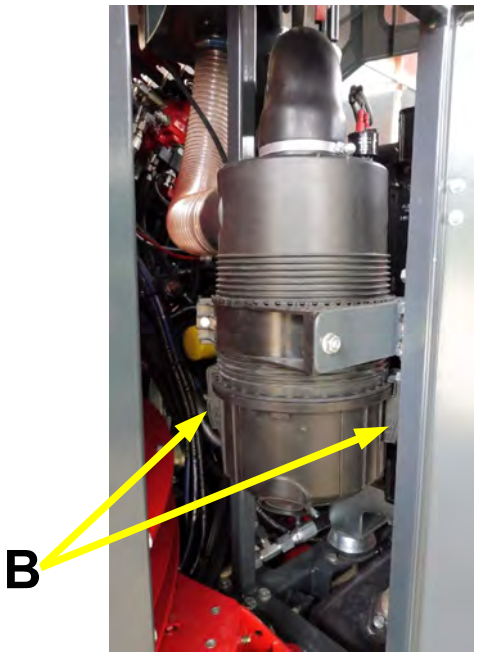


Figure 30



Figure 31

Nettoyer la cartouche PRINCIPALE. Pour cela, procédez comme suit :

- Dégrafer les 2 attaches (repère B) et enlevez le couvercle du boîtier.
- Sortir la cartouche PRINCIPALE de son logement (repère C)

ATTENTION : ne jamais enlever la cartouche de SECURITE.

- Tapoter plusieurs fois sur la cartouche PRINCIPALE avec la paume des mains en ayant pris soin de ne pas l'endommager pour éliminer les résidus de poussière

OU

- En insufflant de l'air de l'intérieur vers l'extérieur avec 5 bars maximum. Respecter une distance d'environ 20 cms minimum entre la soufflette et la cartouche PRINCIPALE du filtre à air pour ne pas l'endommager.
- Avant de remonter la cartouche PRINCIPALE, nettoyer l'intérieur du carter de filtre à air avec un chiffon.
- Remonter le couvercle du boîtier et remettre les attaches (repère B).
-Ne pas souffler la cartouche de sécurité.

Pour info : Changer la cartouche PRINCIPALE après 5 entretiens ou au plus tard tous les ans.

AVERTISSEMENT

Il est obligatoire de changer la cartouche de SECURITE en même temps que la cartouche principale.

ENTRETIEN JOURNALIER

A l'intérieur de la cartouche PRINCIPALE, se trouve un second filtre dit «cartouche de SECURITE» (repère A).

Celle-ci ne doit jamais être enlevée mais seulement lors de son changement.

Elle doit impérativement être changée en même temps que la cartouche PRINCIPALE (repère B) et ne doit en aucun cas fonctionner seule.

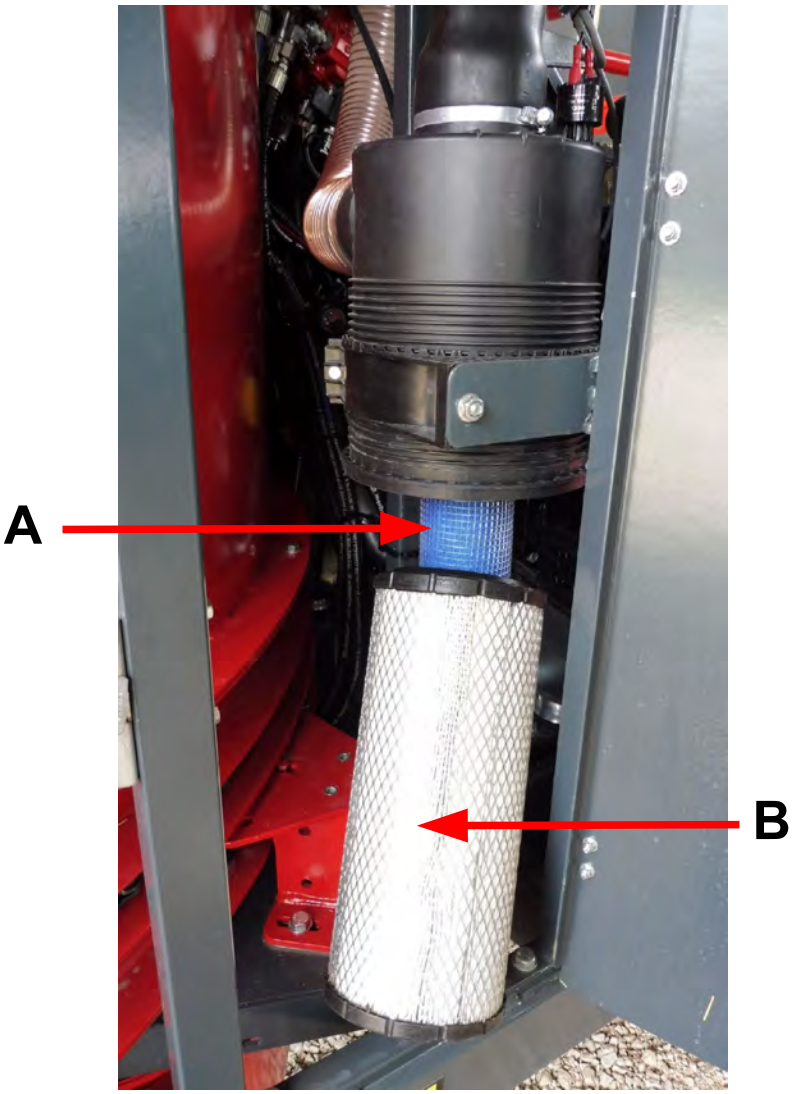


Figure 32

ATTENTION

Le nettoyage de la cartouche principale se fait seulement en insufflant de l'air de l'intérieur vers l'extérieur avec 5 bars maximum en respectant une distance d'environ 20 cms minimum entre la soufflette et la cartouche ou en tapotant plusieurs fois avec la paume des mains en ayant soin de ne pas l'endommager.
La cartouche de sécurité ne doit jamais être nettoyée. L'enlever seulement lors de son changement. Elle doit impérativement être changée en même temps que la cartouche principale et ne doit en aucun cas fonctionner seule.

ENTRETIEN JOURNALIER

Niveau d'huile de transmission

ATTENTION

Les causes principales de défaillances des systèmes hydrauliques est la pollution de l'huile. Faites attention à ne pas introduire des corps étrangers dans le circuit hydraulique.

Avec la machine arrêtée depuis plusieurs heures, sur un sol plat et de niveau, le niveau d'huile visible par la jauge (repère A) doit se trouver au niveau du repère B.
Si ce n'est pas le cas, rajoutez de l'huile hydraulique UNIL HYDRO-LUX 46 par le bouchon de remplissage (repère C).
L'huile doit être changée en cas de présence d'eau lorsque l'huile prend une teinte laiteuse opaque. Dans ce cas la, demandez à votre revendeur d'effectuer l'échange de l'huile.
Vérifiez qu'il n'y a pas de fuite au système hydraulique.
Ne dépassez pas le niveau B du réservoir car l'huile en excès s'échappera sur le sol par le trop plein.

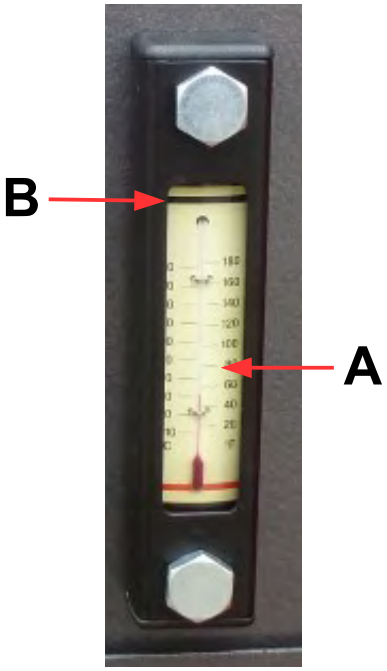


Figure 33

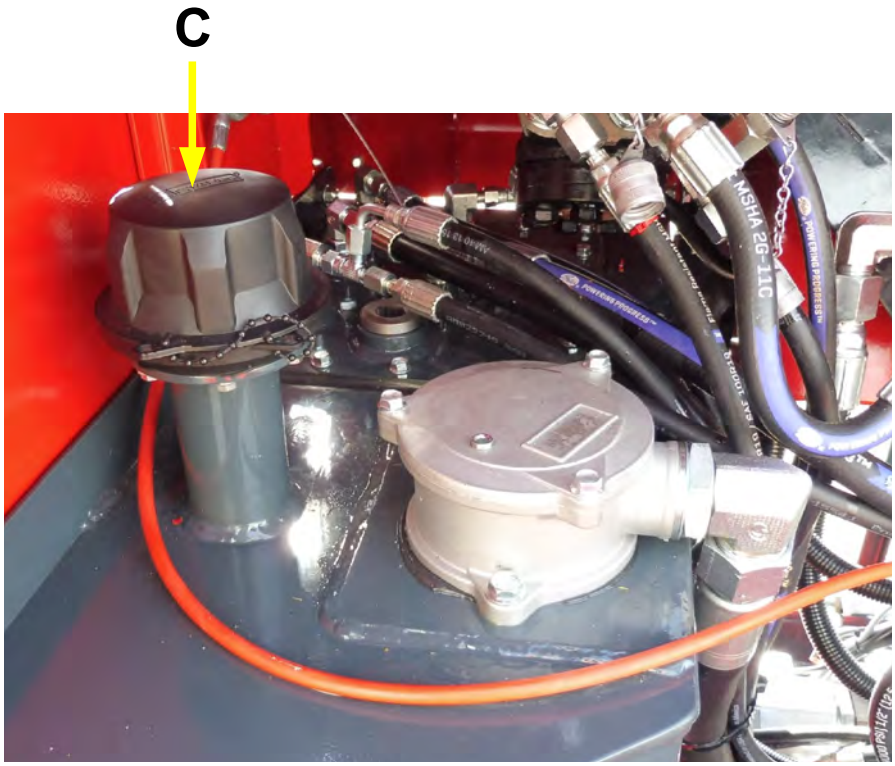


Figure 34

DANGER

Ne cherchez pas les fuites avec les doigts ou les mains. Utilisez un carton ou une planche de bois. Les fuites d'huile sous pression peuvent pénétrer sous la peau et causer un empoisonnement du sang. Consultez immédiatement un médecin si vous êtes atteint.

ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

Graissage

Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez les graisseurs sur les paliers, puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène NLGI N°2.

Le broyeur

Graissez les vérins de volet de la goulotte, du peigne, du broyeur, des paliers (repère A).



Figure 35



Figure 36

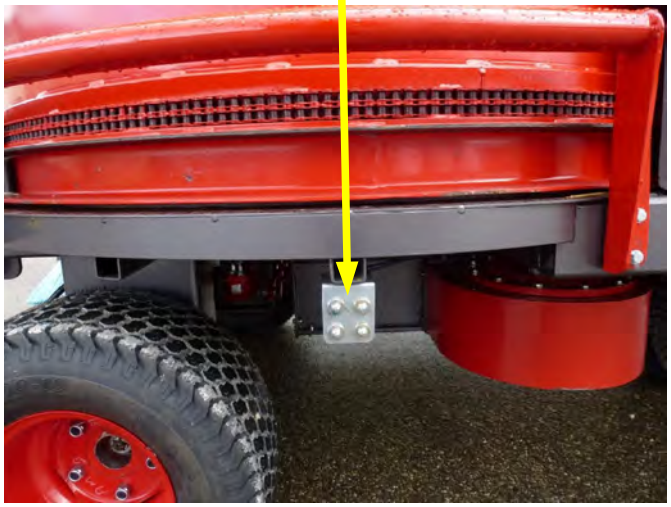


Figure 37

ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

Graissage

Ne laissez pas la graisse en excès autour des pièces particulièrement en zone sableuse. Nettoyez les graisseurs sur les paliers, puis donnez un ou deux coups de pompe à graisse. Utilisez exclusivement de la graisse au bisulfure de molybdène NLGI N°2.

La Direction

Graissez la tourelle de direction.
Pour un graissage optimum, il faut être 2 opérateurs.
Le premier opérateur donne des coups de pompe a graisse continuellement avec le graisseur (repère A) pendant que le second opérateur fait tourner la tourelle de direction dans le sens horaire jusqu'à arriver en butée. Renouveler l'opération avec le 2e graisseur qui se trouver à l'opposé Le but est de graisser la totalité de la circonférence de le tourelle.



Figure 38

Le bol

Afin de pouvoir accéder aux graisseur du bol (repère B), enlever les carters de protections (repère C).

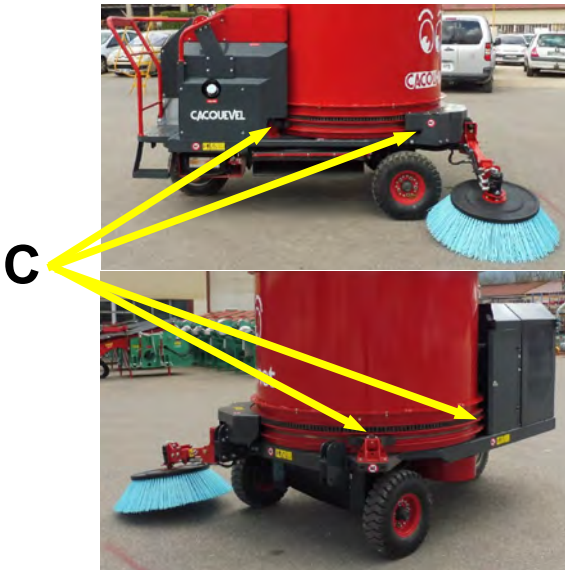


Figure 39



Figure 40

ENTRETIEN HEBDOMADAIRE

Tension des chaînes d'entraînement du bol et de la direction.

Vérifier la tension de la chaîne d'entraînement du bol (repère A) et de la chaîne de direction (repère B) toutes les 50 heures. Ces chaînes sont tendues automatiquement par des tendeurs (repère C).

Si ces 2 chaînes sont détendues, contacter votre revendeurs.

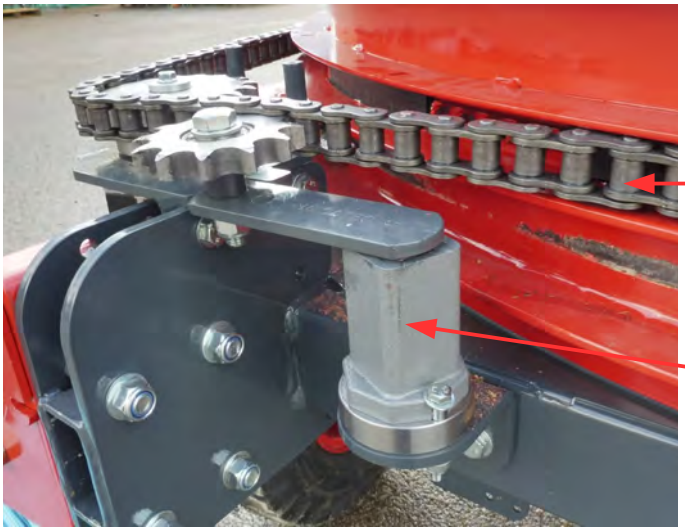


Figure 41



Figure 42

Les chaînes finissent par se détendre avec le temps.
Sur les tendeurs se trouvent des marquages (repère D). Si vous apercevez que le marquage est identique à la figure 44, contacter votre revendeur.



Figure 43

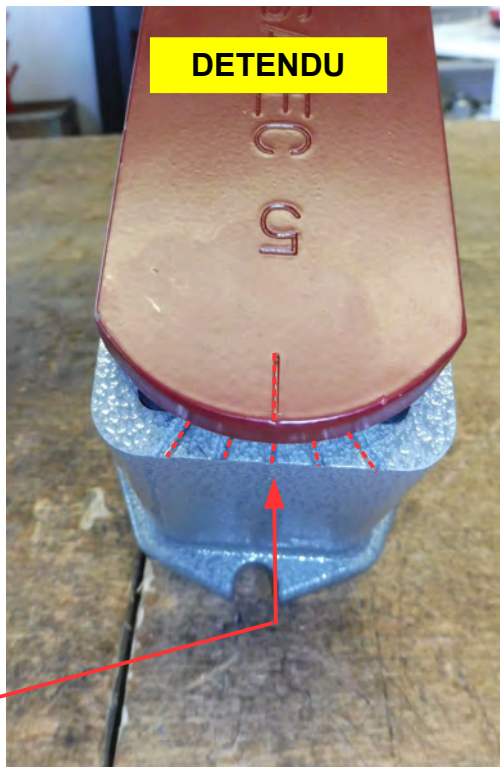


Figure 44

ENTRETIEN TOUTES LES 50 et 500 HEURES

Filtre à huile hydraulique

ATTENTION

Les causes principales de défaillances des systèmes hydrauliques est la pollution de l'huile. Faites attention à ne pas introduire des corps étrangers dans le circuit hydraulique.

Changez le filtre de retour (repère A) aux premières 50 heures d'utilisation de la machine, puis toutes les 500 heures.

Avant leur montage ne pas oublier d'huiler leur joint.

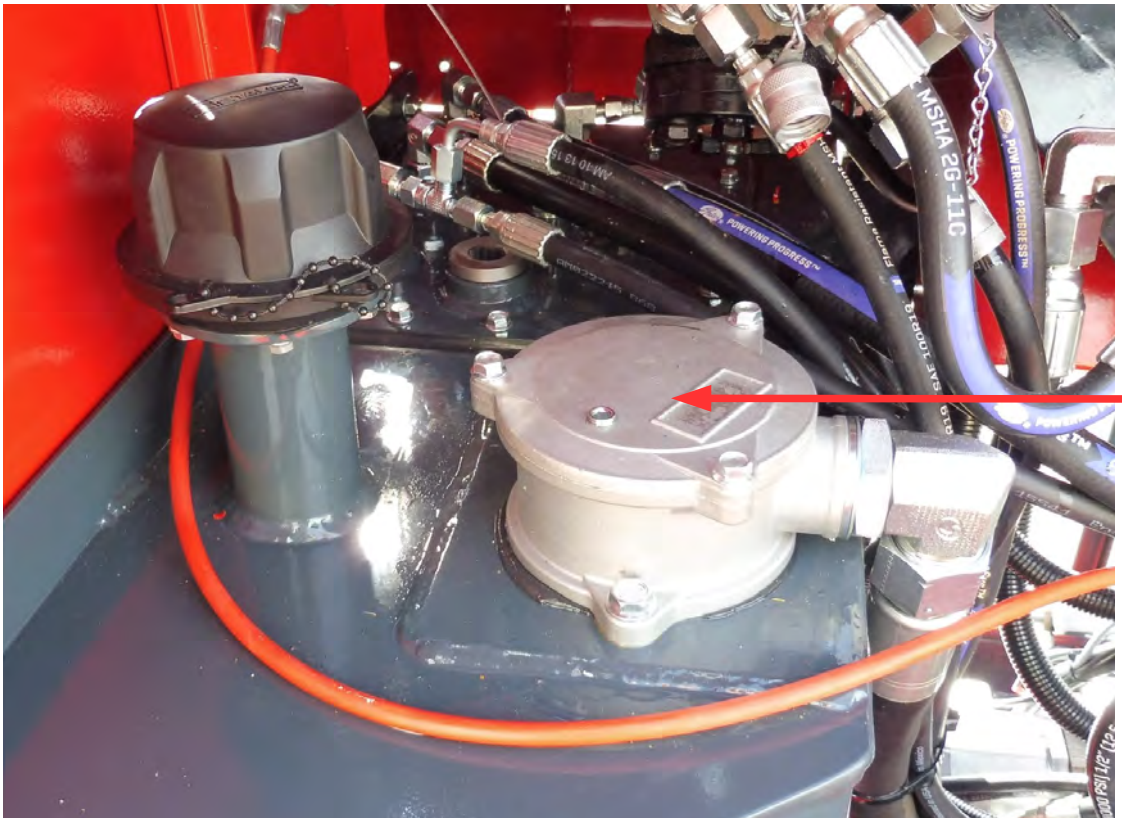


Figure 45

Circuit hydraulique

Faites vidanger le circuit hydraulique par votre concessionnaire AMB après 500 heures d'utilisation.
N'utiliser que de l'huile UNIL Hydrolux 46.
Vérifier qu'il n'y a pas de fuite, ci c'est le cas, contacter votre revendeur AMB.

PANNES et REMEDES

PROBLEMES	CAUSE	REMEDES
La machine ne démarre pas	Pas de carburant	Faites le plein
	La batterie est déchargée	Rechargez la ou remplacez la
	La clé de contact ne va pas jusqu'à fond	Tournez la clé de contact à fond
	L'arrêt d'urgence est enclenché	Tirer sur le bouton d'arrêt d'urgence
	La manette d'avancement n'est pas en position neutre	Mettre la poignée d'avancement en position neutre
	L'utilisateur n'est pas à son poste de travail	Monter sur la plateforme
La machine n'avance pas	Le frein de parc est verrouillé	Enlevez le frein de parc
	Le sélecteur d'avancement est sur le neutre	Actionnez le levier d'avancement
Le bol ne tourne pas	le distributeur n'est pas activé	Actionnez la manette du distributeur
Le moteur ne s'arrête pas	La clé de contact ne va pas jusqu'à fond, sur stop	Tournez la clé de contact à fond

COUPLES de SERRAGE (daNm)

DIAMETRE DE LA VIS (mm)	TAILLE DE LA CLE (mm)	COUPLE DE SERRAGE SELON MARQUES SUR LA TETE DE LA VIS	
		8.8	10.9
5	8	0,6	0,9
6	10	1	1,5
8	13	2,5	3,5
10	16 ou 17	5	7,5
12	18 ou 19	8,5	13
16	24	21,5	31,5

EMISSION SONORE

D'après les textes de référence : CEE 79/113, CEE 81/1051.

- Niveau maximal de puissance acoustique reconnu : 110,3 dB(A)

TABLEAU D'ENTRETIEN

Moteur thermique : Se référer à la documentation moteur fournie

OPERATIONS	10 H	HEBDO	50 H	100 H	250 H	500 H	1000 H
NETTOYAGE ET VERIFICATION							
Niveau circuit huile hydraulique (UNIL HYDRO-LUX 4	X						
Niveau huile moteur	X						
Niveau liquide de refroidissement - Vérifier la surface du radiateur moteur (2)	X						
Filtre à air cartouche principale (6)	X						
Radiateur moteur (2)			X				
Tension de la courroie d'alternateur (5)			X				
Durite d'admission et liquide de refroidissement				X			
Durite carburant				X			
GRAISSAGE							
Articulations du gyro		X					
Roue directrice		X					
Bloc broyeur		X					
Rotation du bol		X					
Les chaînes d'entraînement du bol et de la direction		X					
Tension							
Les chaînes d'entraînement du bol et de la direction			X				
REMPLACEMENT							
Changement filtre hydraulique de retour			X			X	
Vidange huile hydraulique						X	
Vidange huile moteur (1)						X	
Filtre à huile (1)						X	
Filtre a carburant (1)						X	
Filtre à air cartouche principale						X	
Courroie d'alternateur (3) (5)						X	
Liquide de refroidissement (4)							X
Durite collecteur d'admission (5)							X
Durite liquide de refroidissement (5)							X
Durite carburant							X

(1) - En cas de faible utilisation: 12 mois

(2) - La vérification des filtres dépend de l'environnement dans lequel le moteur fonctionne. Le filtre à air doit être nettoyé et remplacé plus fréquemment dans des conditions très poussiéreuses.

(3) - En cas de faible utilisation: 36 mois

(4) - En cas de faible utilisation: 24 mois

(5) - Le remplacement doit être effectué par un atelier agréé KOHLER

(6) – Souffler 2fois/jour par temps poussiéreux sinon 1fois/jour

RESUME – REGLAGES DE BASE



ATTENTION

Ne jamais remorquer la machine pour la déplacer, c'est un avancement hydrostatique

ELLE NE SUPPORTE PAS D'ÊTRE REMORQUÉE

MISE EN ROUTE

Pour démarrer le moteur, l'arrêt d'urgence ne doit pas être enclenché, le contact homme mort (sous plancher) doit être enclenché, l'interrupteur à levier doit être sur la position démarrage, vérifier que la poignée d'avancement soit sur la position neutre, ensuite tourner la clé de contact pour démarrer le moteur.

- Pour retirer le frein de stationnement il faut mettre l'interrupteur à levier sur la position frein enlevé

Il est recommandé :

De faire tourner la machine 3 à 4 fois pendant l'inter saison
De faire le plein de gasoil avant remisage.
D'effectuer la vidange moteur en début de saison.
De débrancher la batterie afin d'éviter qu'elle se décharge.

PIECES DETACHEES

FLUIDE et CONTENANCE		
DESIGNATION	CONTENANCE	TYPE
MOTEUR	8,5 litres (hors filtre)	10W40
LIQUIDE de REFROIDISSEMENT	5,5 litres	FUCHS MAINTAIN FRICOFIN -35
HYDRAULIQUE	65 litres	UNIL HYDRO-LUX 46
RESERVOIR à GASOIL	35 litres	

FILTRE HYDRAULIQUE	**5110041**	HP539043020R09
FILTRE A AIR DE SECURITE	**5160017**	P775300
FILTRE A AIR PRINCIPAL	**5160020**	P772579
FILTRE A HUILE MOTEUR	**5170014**	2175-280
FILTRE A GASOIL	**5180030**	2175-320
FILTRE HYDRAULIQUE SUR RESERVOIR	**5110034**	



Il est recommandé :

De faire tourner la machine 3 à 4 fois pendant l'inter-saison
De faire le plein de gasoil avant remisage.
D'effectuer la vidange moteur en début de saison.
De débrancher la batterie afin d'éviter qu'elle se décharge.

281 Impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU
Tél : 04 76 36 73 73 / Fax : 04 76 36 70 82
E-mail : info@amb-rousset.com
www.amb-rousset.com

BON DE COMMANDE

POUR INTERVENTION OU ENVOI DE PIECES

TYPE MACHINE ☐ N° DE SERIE ☐

Problème(s) rencontré(s) : ----------

Société ou raison sociale :

Date : Signature :

Madame, Monsieur,

Vous avez acquis un automoteur type K29 CACQU-NET nous vous en félicitons et vous en remercions. Nous avons apporté tout notre sérieux à la réalisation de cette machine, pendant la période de garantie, nous vous prions en cas de panne, de nous faxer ce bon de commande. Cette machine est un assemblage de nombreux composants que nous avons sélectionnés avec soin, toutefois, pour pouvoir faire valoir nos droits auprès de nos fournisseurs, nous avons besoin de ce bon daté et signé.

281, Impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU
Tél. : +33 (0)4 76 36 73 73 / Fax +33 (0)4 76 36 70 82
E-mail : contact@ambrousset.com
www.amb-rousset.com

DECLARATION DE CONFORMITE

Adresse du fabriquant : SAS AMB ROUSSET, 281 impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU - France.
Détenteur de la documentation technique

DESCRIPTION	Pailleuse Automotrice
MARQUE	AMB ROUSSET
TYPE :	K29
MODELE	
NUMERO DE SERIE (1)	.....
MOTEUR :	
Fabricant :	KOHLER
Type :	KDI 1903M
Puissance :	31,3 kW
Est conforme aux directives :	2000/14/EC, 2006/42/CE, 2004/108/CE,
Contrôle de la conformité :	2006/42/EC Annexe VIII
Puissance acoustique mesurée :	95 dB(A)
Contrôle de la conformité :	2000/14/EC Annexe V
Normes harmonisées utilisées :	EN ISO12100 EN ISO 3744-2010, EN ISO 4254-1 2015

Fait à Beaulieu, date (1).....

Année de fabrication : 2020

Condition de la machine neuve et jamais utilisée

Mr David FLASSEUR
Directeur d'AMB ROUSSET

(1) A compléter

P° D FLASSEUR
Directeur Général

SAS AMB ROUSSET
281, Impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU
Tél. 04 76 36 73 73
RCS B 390 074 276

GARANTIE

Chaque produit neuf construit par AMB est garanti selon les termes ci-dessous, contre les défectuosités de construction et de montage et/ou des matériaux lorsqu'il est utilisé correctement pendant une durée de 1 an. Cette garantie ne s'applique pas aux moteurs qui sont fabriqués par d'autres sociétés qui garantissent leurs matériaux et dont la garantie est livrée avec la machine.

1° Cette garantie est limitée au remplacement des pièces, qui pendant une durée de 1 an à partir de la date d'achat, ont été montrées et reconnues défectueuses par AMB.

2° Toutes les pièces demandées en garantie doivent être retournées à AMB pour inspection, réparation ou remplacement en port payé avec la preuve d'achat de la machine, et emballée soigneusement afin de permettre leur protection.

3° La machine ne doit pas avoir été réparée ou entretenue par quiconque n'ayant pas l'autorisation de AMB. La machine ne doit pas avoir été accidentée, mal utilisée, maltraitée ou utilisée contrairement aux instructions contenues dans ce manuel.

Cette garantie n'oblige pas AMB ou son représentant à rembourser la main d'œuvre ou les frais de transport de la machine au réparateur.

AUCUNE AUTRE GARANTIE NE SERA APPLIQUEE A CETTE MACHINE EXCEPTEE LA GARANTIE LEGALE POUR VICE CACHE.

CACQUEVEL NE POURRA ETRE TENU RESPONSABLE DES DOMMAGES OU FRAIS OCCASIONNES PAR LA MACHINE, PAR EXEMPLE :

1 FRAIS DE LOCATION D'UN MATERIEL
2 PERTE DE CHIFFRE D'AFFAIRE
3 EXECUTION DE TRAVAIL EFFECTUE NORMALEMENT PAR LA MACHINE

CACQUEVEL N'ASSUME AUCUNE OBLIGATION ET N'AUTORISE PERSONNE A ASSUMER D'AUTRES OBLIGATIONS QUE CELLES CONTENUES DANS LES 3 PARAGRAPHES PRECEDENTS.

Pour obtenir le nom de votre concessionnaire, contactez :

AMB ROUSSET
281 Impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU
Tél : 04 76 36 73 73 / Fax : 04 76 36 70 82
E-mail : info@amb-rousset.com
www.amb-rousset.com

NOTES

FUSIBLES

Fusible protection Général 25A



Fusibles



SCHEMAS ELECTRIQUE

