ÉCRAN DE CONTROLE

Ramasseuse à partir de 2016

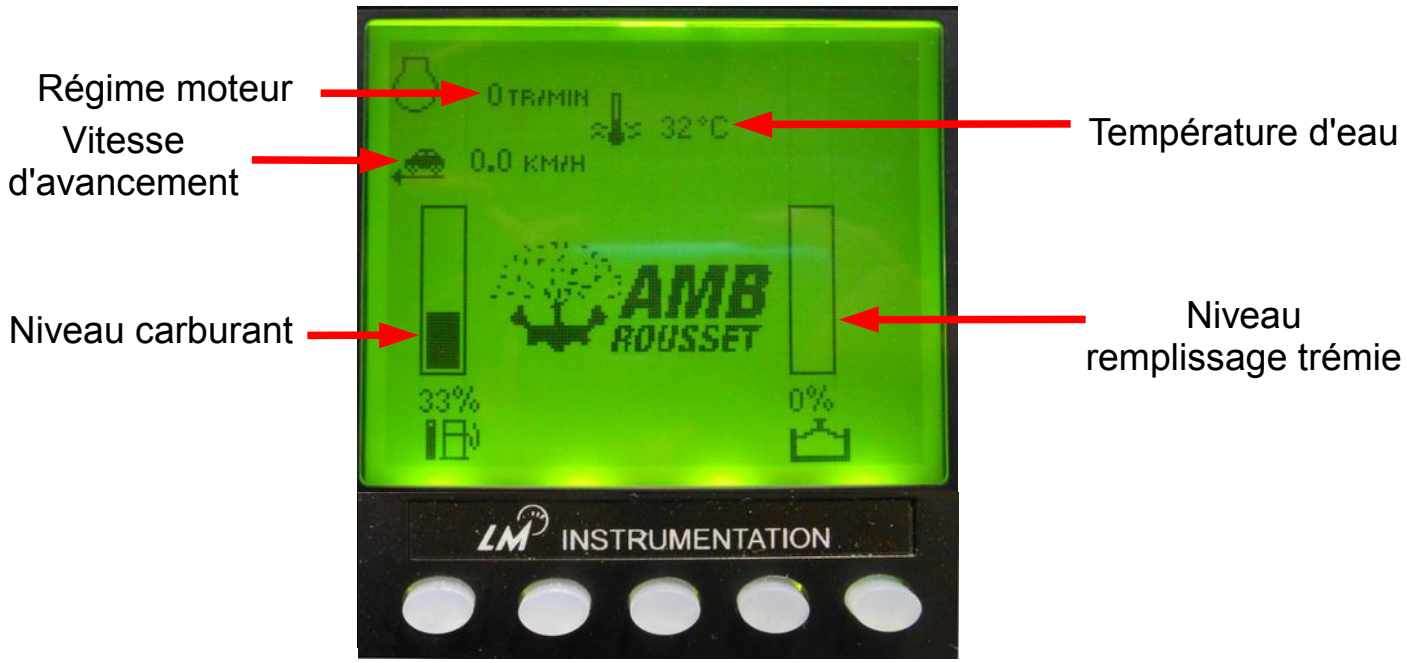
Notice réservée aux revendeurs



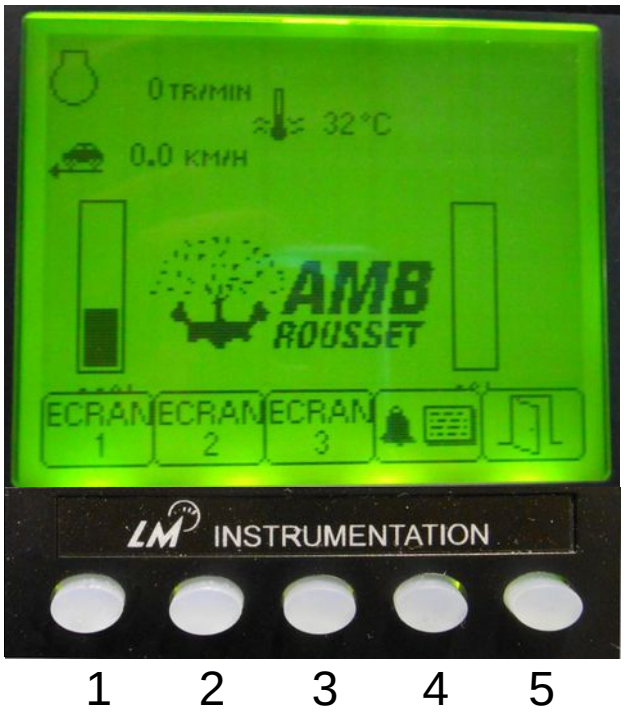
AMB ROUSSET

281 Impasse du Tilleul
38470 BEAULIEU
Tél : 04 76 36 73 73 / Fax : 04 76 36 70 82
E-mail : info@amb-rousset.com
www.amb-rousset.com

Écran 1 (menu principal)



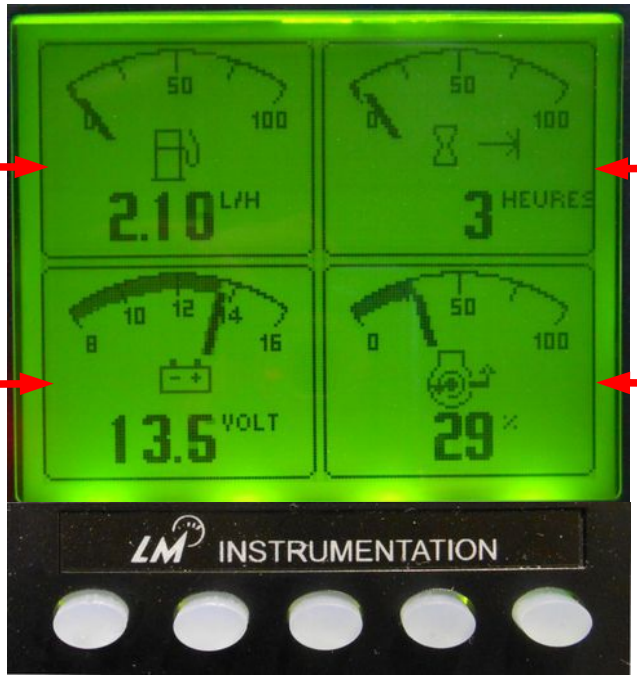
L'accès aux différentes fonctions de l'écran de contrôle se fait par l'intermédiaire des 5 touches par un appui bref.



1 – écran 1 (écran principal)
2 – écran 2 (paramètre moteur)
3 – écran 3 (paramètre moteur)
4 – écran 4 (code défauts moteur)
5 – écran 5 (réglage luminosité/contraste)
(retour écran 1 principal)

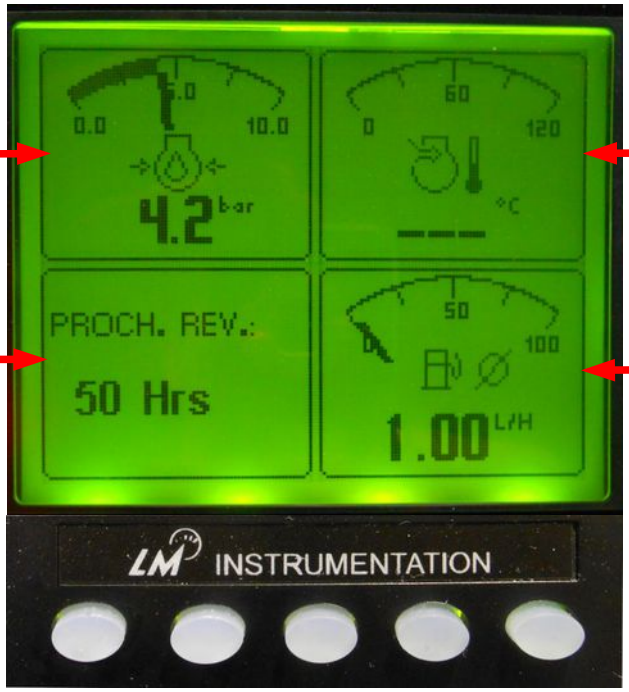
Si vous rester appuyer + de 3 secondes sur la touche 5, vous accédez aux demandes de code (réservé au constructeur et revendeurs). Pour en ressortir, appuyer de nouveau sur la touche 5.

Écran 2 (paramètre moteur)



2

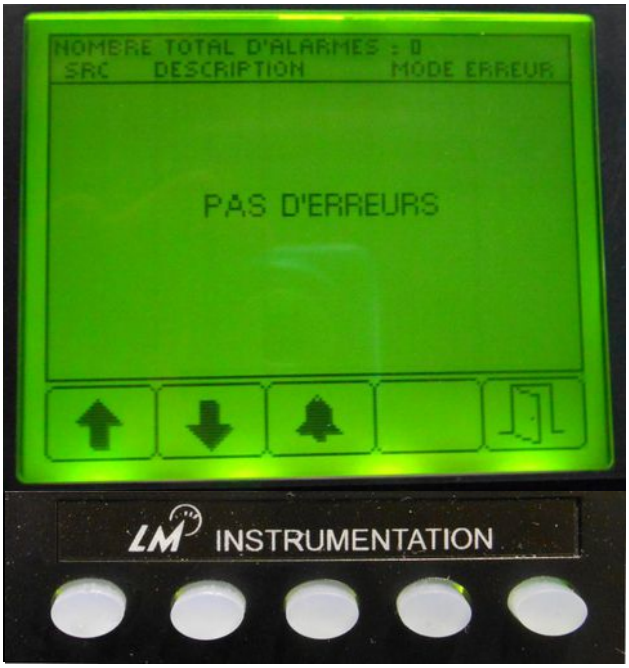
Écran 3 (paramètre moteur)



3

Écran 4 (code défauts moteur)

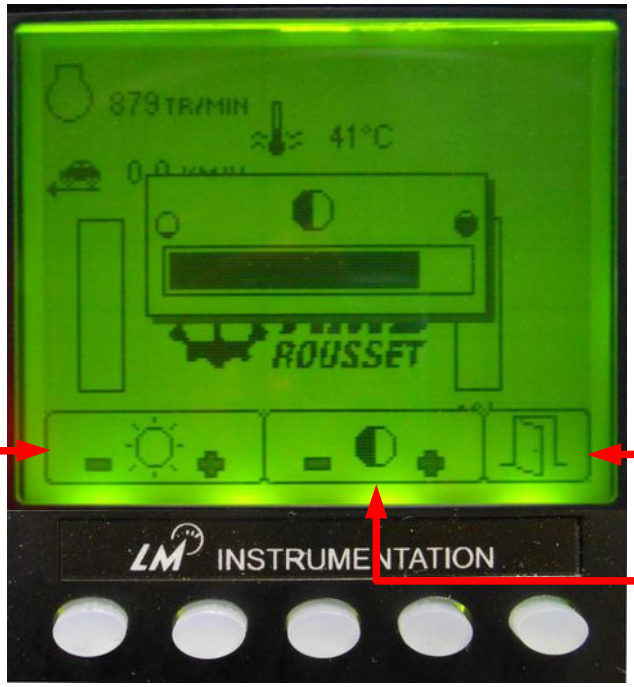
Permet de visualiser d'éventuels problèmes liés au moteur (températures excessives, défaut pression carburant, moteur en mode dégradé, etc...



4

Écran 5 : (réglage luminosité/contraste)

- retour écran 1 (menu principal) par un nouvel appui bref sur la touche 5
- si appui + de 3 secondes sur la touche 5 demande de code (réservé au constructeur)



Luminosité

retour écran 1
(menu principal)

Contraste

5

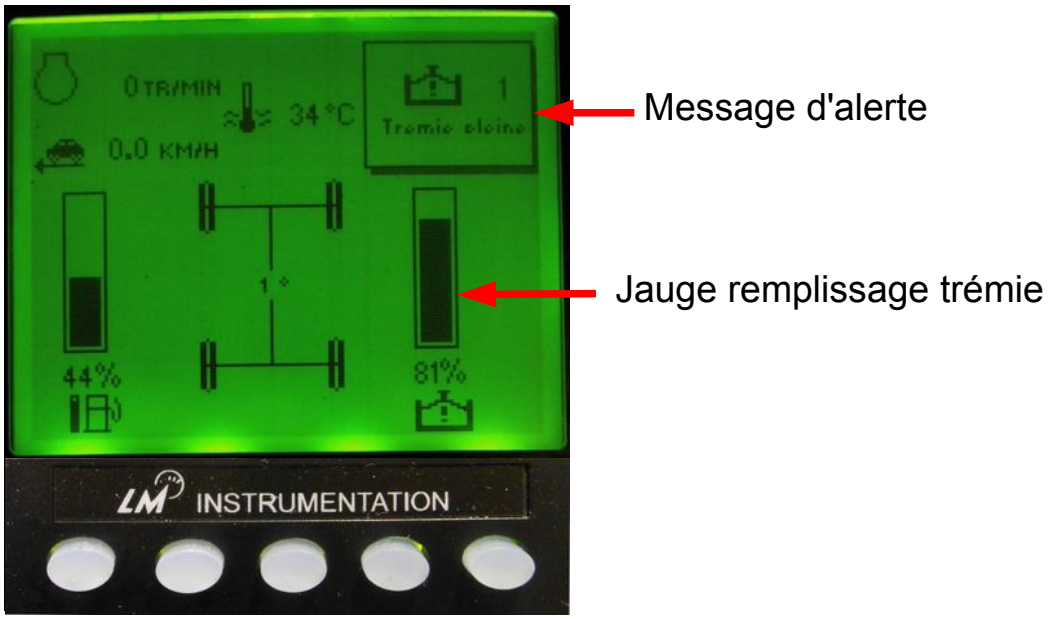
Message d'alerte : PREVENTION

Ils apparaissent en haut à droite de l'écran. Ils ont pour but de prévenir le conducteur de l'état des paramètres suivants :
- "TREMIE PLEINE" (s'affiche dès 80 % de remplissage atteint),
- "NIVEAU BAS HYDRAULIQUE",
- "NIVEAU BAS GASOIL", (s'affiche dès que le niveau est inférieur à 20%)

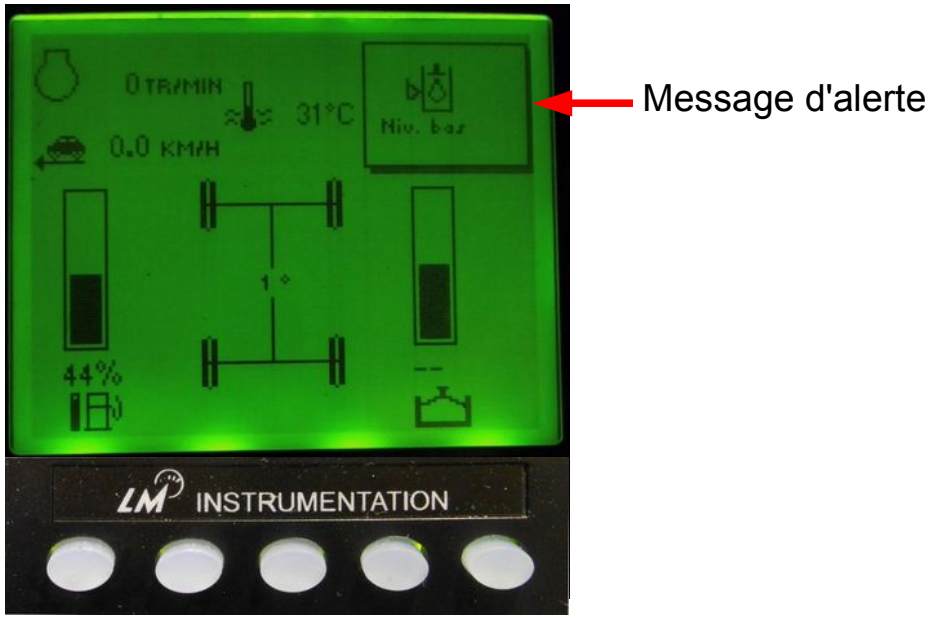
La disparition des message se fait automatiquement dès :
A - le pb résolu (niveau bas hydraulique ou gasoil.
B - Vidange de la trémie effectuée.

TREMIE PLEINE

Le message d'alerte s'affiche si la jauge de remplissage de la trémie est supérieur à 80 %.

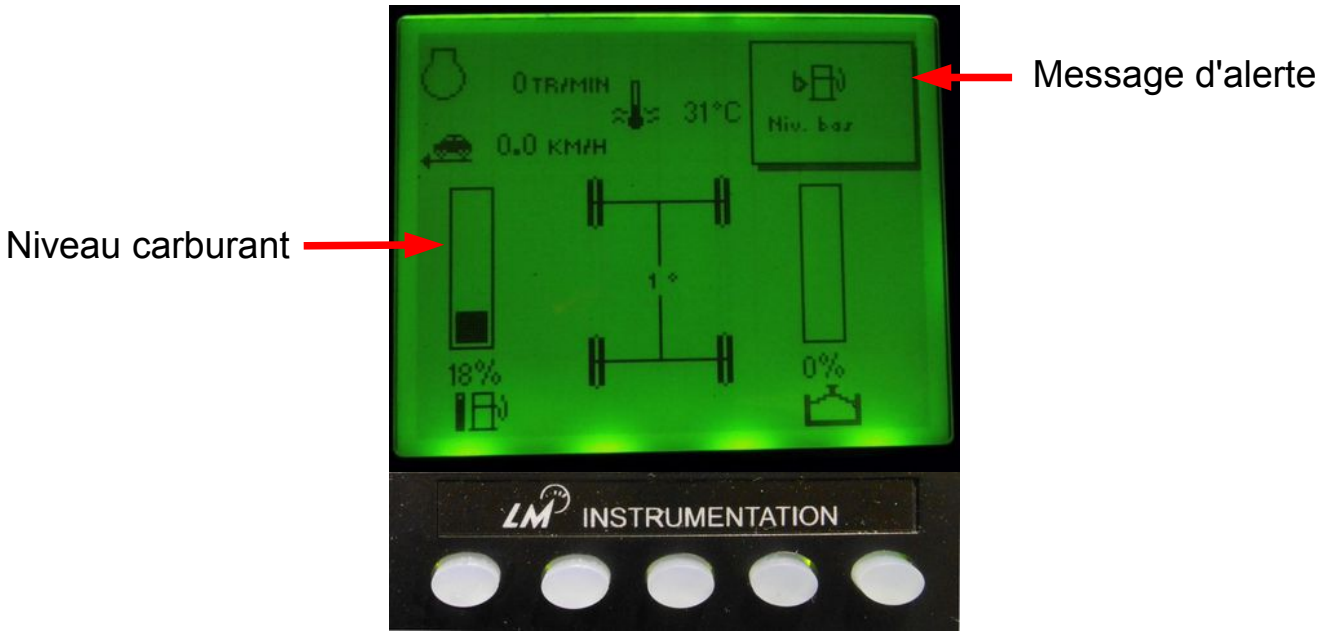


NIVEAU BAS HYDRAULIQUE



Niveau bas gasoil

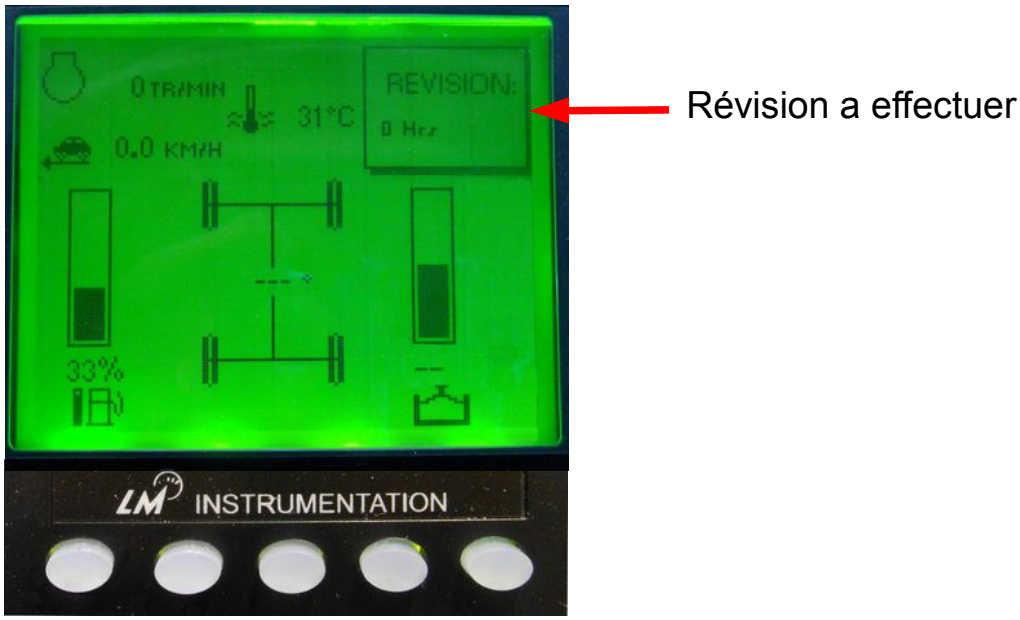
Le message d'alerte s'affiche si le niveau de carburant est inférieur à 20 %



Révision moteur (vidange + filtres moteur à effectuer)

Le message d'alerte s'affiche si la révision doit être effectuée.

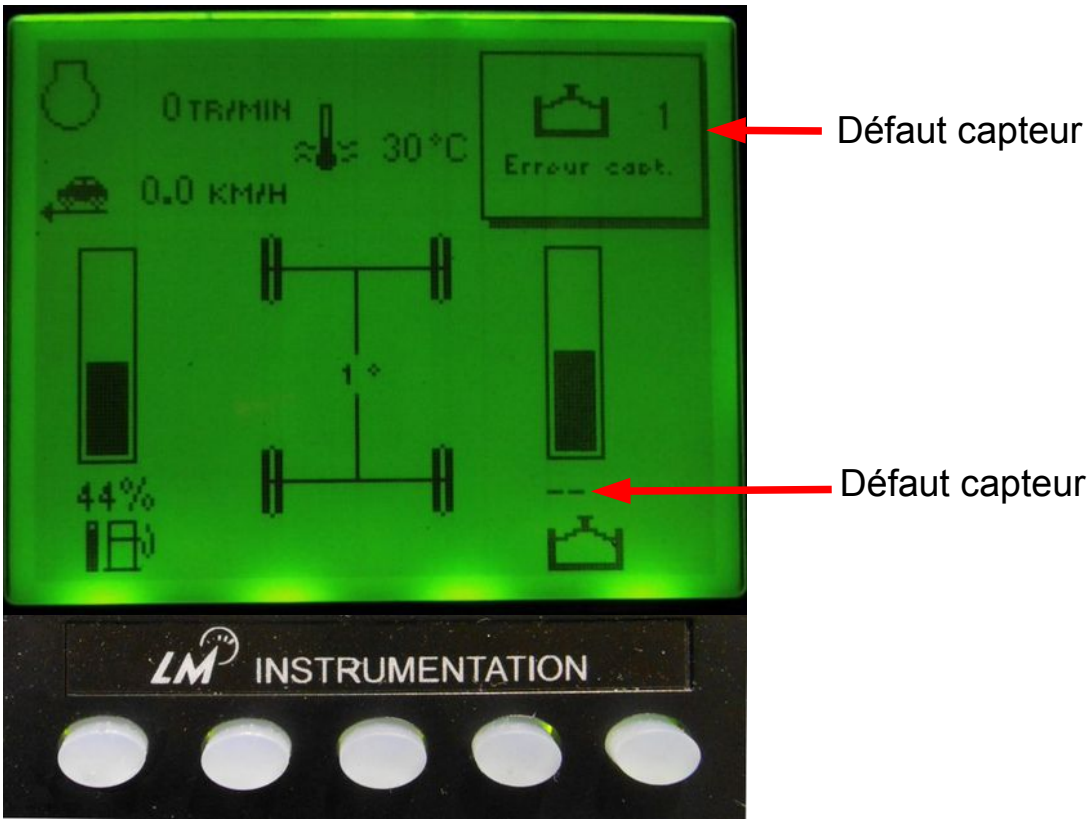
ATTENTION, ce message d'alerte ne s'enlève pas automatiquement sans l'intervention du constructeur ou du revendeur.



Message d'erreur :ABSENCE DE FONCTIONNEMENT DE CERTAINS PARAMETRES. (Défaut de capteur.)

On ne visualise plus les valeurs des capteurs à l'écran. Apparition de pointillés en remplacement de la valeur réelle.

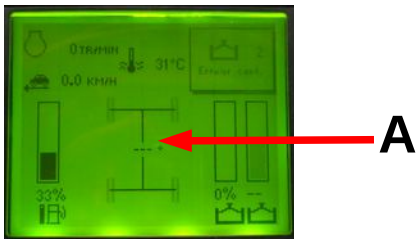
Exemple ci-dessous :
La valeur du niveau de trémie disparaît et affiche - - -° ainsi que l'apparition du message défaut capteur.



DEFAUT CAPTEUR DE ROUE. (Défaut de capteur.)

Pour réaligner les roues (plus de valeur de décalage sur l'écran repère A), procédez comme suit :

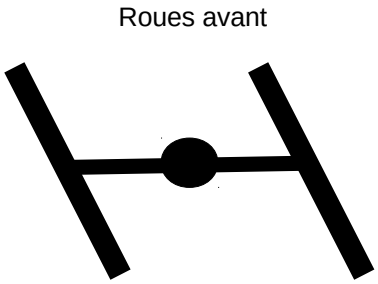
1 - Mettre l'interrupteur de vitesse mécanique sur 1 (repère B)



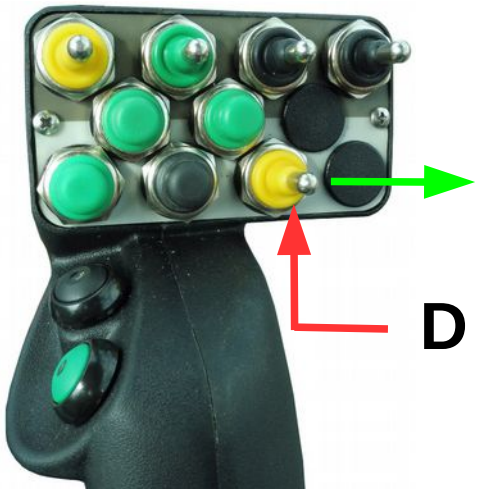


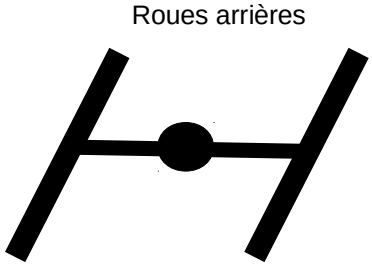
2 - Braquer à fond le volant (repère C) sur la gauche jusqu'à ce que les roues avant soient en butée (figure 39).





3 - Appuyer sur le levier de décalage des roues arrières (repère D) sur la droite tout en laissant le volant braquer a fond jusqu'à mettre les roues arrières en butée (figure 40).





4 - Une fois ces opérations terminées, vos 4 roues sont alignées.
Néanmoins, une vérification visuelle s'impose avant une nouvelle utilisation de la machine.

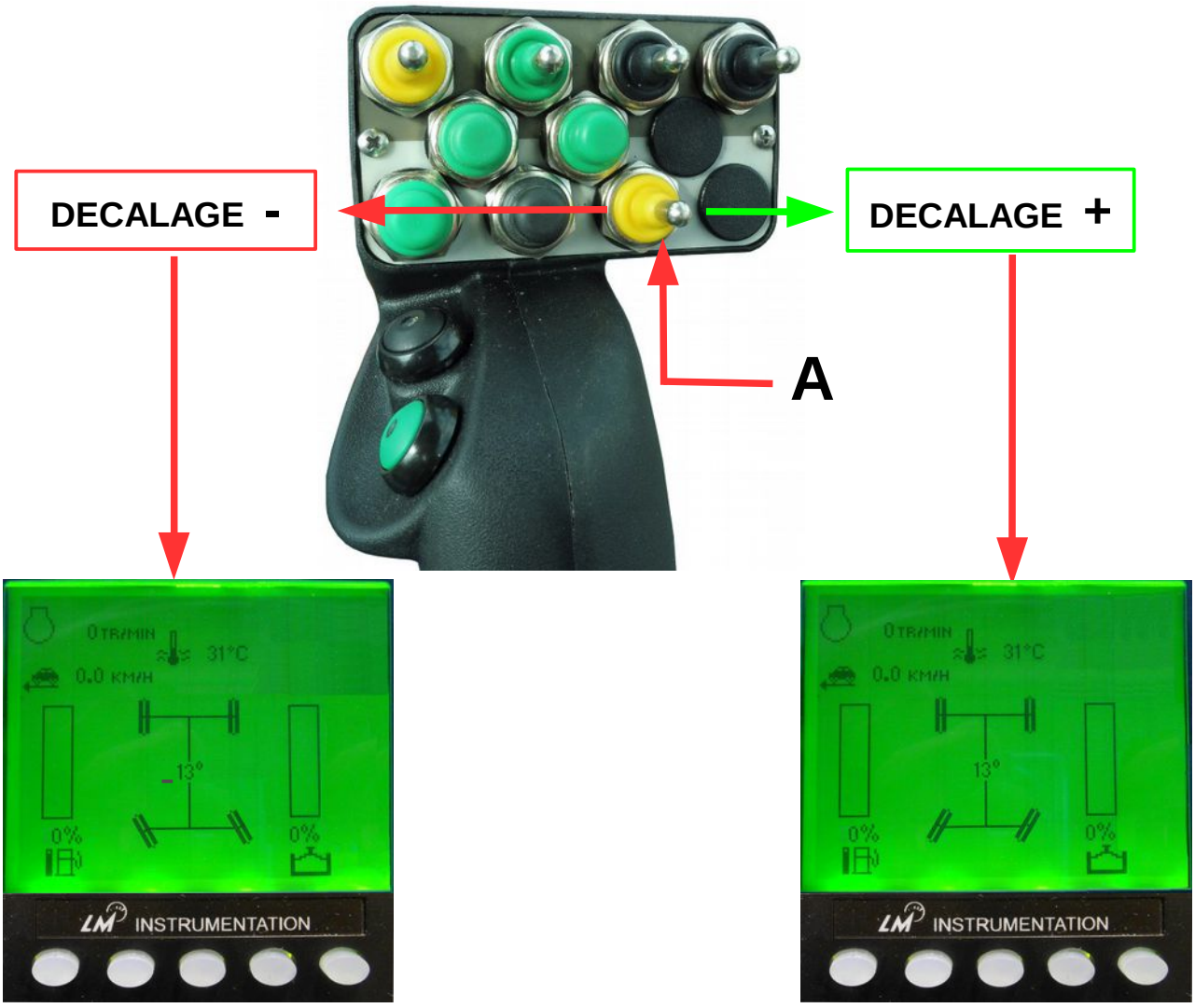
ATTENTION, ce message d'erreur ne s'enlève pas automatiquement sans l'intervention du constructeur ou du revendeur.

DECALAGE DES ROUES ARRIERES PAR RAPPORT AUX ROUES AVANT (option)

Pour utiliser la position décalage des roues arrières procéder comme suit :

Positionner l'interrupteur vitesse mécanique sur 1 (repère B). En vitesse mécanique 2, le décalage ne fonctionne pas.
Pour pouvoir donner du décalage sur les roues arrières, faire une pression prolongée sur l'interrupteur de la poignée de commande (repère A) jusqu'à l'obtention du degré souhaité sur les roues arrières dans un sens ou dans l'autre (déclage – ou +). Une fois la valeur obtenue, relâcher l'interrupteur de la poignée de commande. Cette valeur sera conservée. Vous pouvez maintenant travailler en position crabe.

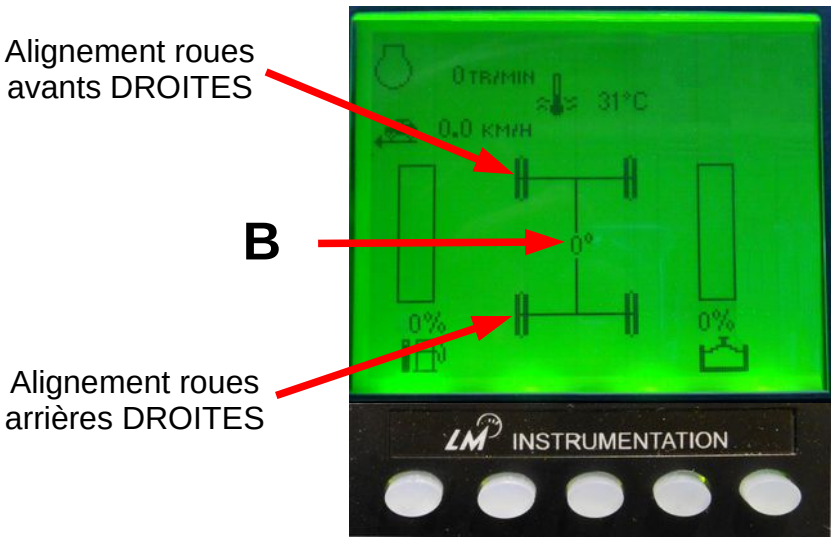




ATTENTION

Ne jamais se mettre en position route avec du décalage des roues arrières

Écran de contrôle option décalage



Fonctionnement normal 4 roues directrices (décalage 0°)





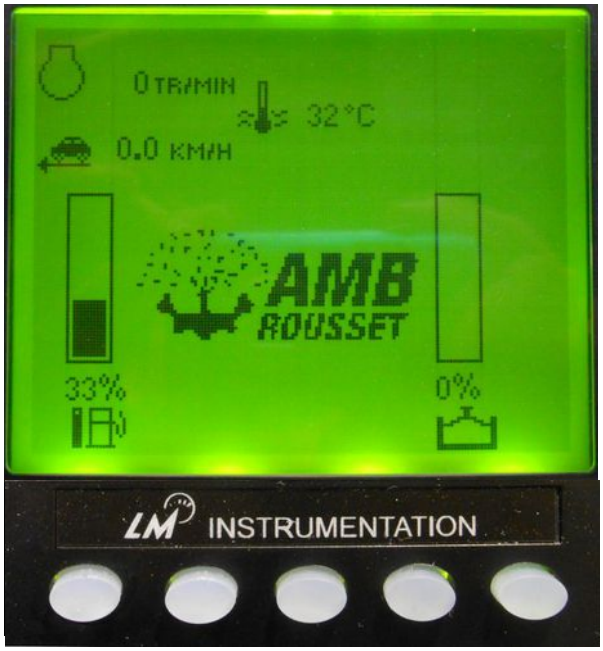
DANGER

Avant de reprendre la route, vérifier que le décalage soit de 0° (repère B).
Si ce n'est pas le cas, supprimer le décalage des roues arrières en appuyant sur l'interrupteur (repère A).
Celui-ci ne fonctionnera que si l'interrupteur (repère C) est sur la vitesse '1 mécanique'.

ATTENTION

La suppression de la position décalage des roues arrières (travail en dévers) se fait machine à l'arrêt avec le frein de parc actionné

PARAMETRES (Menu CONFIG) DE L'ÉCRAN DE CONTROLE (depuis 2016) DESTINE UNIQUEMENT AUX REVENDEURS
(Cette notice ne doit être en aucun cas donné au client)



5

Les paramètres sont accessibles depuis la touche 5 avec un appui prolongé

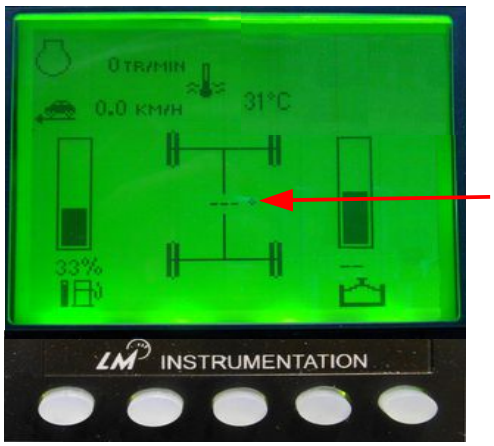


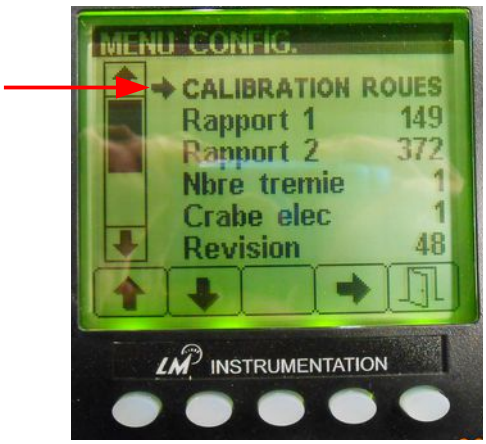
5

Entrer le code ci-dessus et valider avec un appui bref sur la touche 5

INTERVENTIONS LES PLUS FREQUENTES SUR L'ECRAN DE CONTROLE

A – Problème capteur de roue (option décalage des roues).
La valeur du décalage est remplacée par ---°. Après avoir résolu le problème (capteur défectueux, câble de liaison, ect…), il faut recalibrer les capteurs de roues.





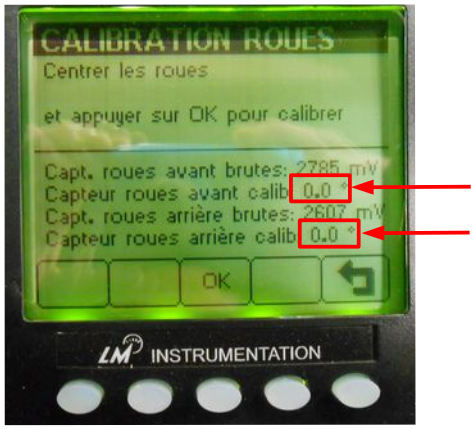
1 2 4

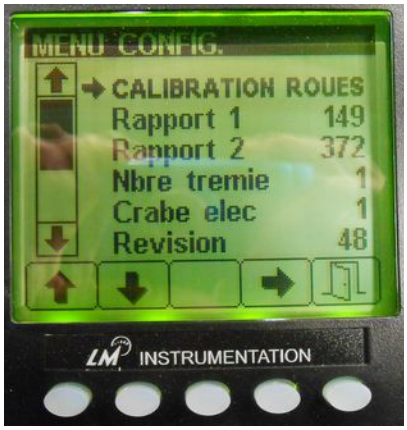
Sélectionner le paramètre CALIBRATION ROUE avec les touches 1 ou 2 puis valider avec la touche 4. Vous accéder à l'écran ci-dessous.

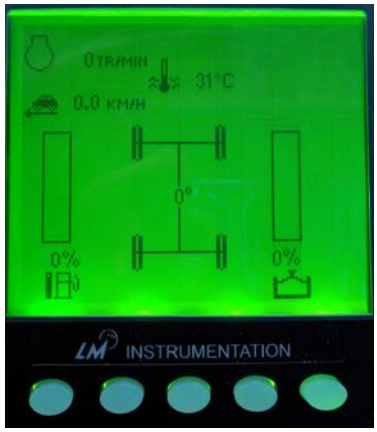


1 2 4

Suivre les instructions : centrer les roues.
Appuyer sur la touche 3 pour réinitialiser les valeurs à 0°.
Appuyer sur la touche 5 pour revenir au menu paramètres.
Appuyer à nouveau sur la touche 5 pour revenir au menu principal.

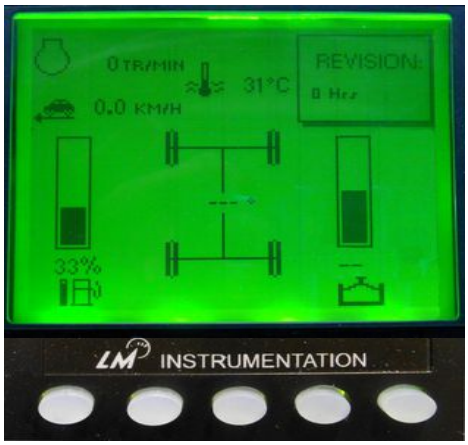






3 5 5

B – Apparition du message d'alerte "révision 0 hrs".
Le nombre d'heures moteur des 50 heures d'utilisation a été atteint. Cela nécessite la vidange moteur ainsi que le remplacement de tous les filtres (gasoil et huile).





1 2 4

Une fois la révision effectuée :
Sélectionner le paramètre REVISION avec les touches 1 ou 2 puis valider avec la touche 4. Vous accéder à l'écran ci-dessous.



4

Valider avec la touche 4 pour confirmer que la révision a été effectuée.

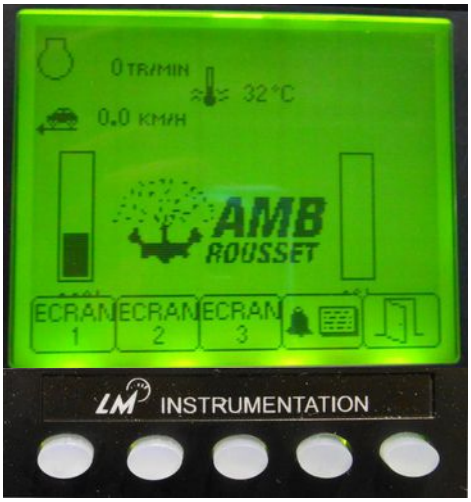


5

L'écran indique la prochaine révision dans 100 h (si ce n'est pas le cas, régler le compteur à 100).
Valider avec la touche 5.



Vous pouvez vérifier que votre prochaine révision est affichée à 100 h.



3

Vous pourrez également le contrôler dans l'écran 3 du menu principal.

AUTRE PARAMETRES DANS LE MENU CONFIG



1 2 4



Les touches 1 et 2 permettent de sélectionner les différents paramètres du menu déroulant.

La touche 4 permet d'accéder au paramètre sélectionné (ici paramètre sélectionné : CALIBRATION ROUES).

CALIBRATION ROUES (uniquement si option décalage : crabe elec 1) **:**
Permet d'accéder à l'étalonnage des capteurs de roues après intervention.

RAPPORT 1 :
Rapport vitesse mécanique 1 Ne pas modifier
Si mauvaise manipulation, entrer la valeur 149 pour R19 et 1 pour R17

RAPPORT 2 :
Rapport vitesse mécanique 2 Ne pas modifier
Si mauvaise manipulation, entrer la valeur 372 pour R19 et 2 pour R17

Nbre tremie :
En fonction du nombre de capteurs dans la trémie (standard 1). Possibilité d'un 2e.
Si 2 capteurs, modifier ce paramètre.

Crabe elec :
Si paramètre a zéro, ramasseuse standard.
Si paramètre a 1, ramasseuse avec option décalage.

REVISION :
Nombre d'heures a paramétrer pour la prochaine révision (lorsque le message d'alerte "révision 0 hrs" est apparue à l'écran et que le revendeur intervient pour cette révision.

Réglages J1939 :
Ne pas modifier

REGLAGES USINE

En cas de mauvaises manipulations du revendeur, ce paramètre permet la réinitialisation de l'écran pour une machine standard : Appuyer sur la touche 3 pour la restauration des paramètres initiaux.

- Rapport 1 à 149
- Rapport 2 à 372
- Nbre trémie à 1
- Crabe elec à 0,
- Révision à 50 hrs

Un appui sur la touche 5 permet de revenir au menu CONFIG.



3 5